

소련太平洋艦隊의 現況

金 容 九

(서울大學校 社會大 教授)

目 次

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| I. 1968年 印度洋에의 配置와 太平洋艦隊 | III. 소련 太平洋艦隊의 任務 |
| II. 太平洋艦隊의 基地와 造船所 | IV. 소련 太平洋艦隊의 構成 |
| | V. 結 言 |

I. 1968年 印度洋에의 配置와 太平洋艦隊

소련의 太平洋艦隊의 增強에 관한 여러 보도가 수년 이래 빈번히 나돌고 있다. 그런데 그 대부분의 보도들이 소련 太平洋艦隊의 總隻數와 總噸數의 增加를 그 增強의 證據로 例示하고 있다.

그러한 數的인 增加가 周邊國家에 하나의 威脅要素가 될 수 있음은 勿論이다. 그러나 그러한 數的인 增加가 결코 增強의 證據는 될 수 없는 것이다. 增強의 證據를 위하여는 어떤 艦種이 追加配置되었느냐를 분석해야 될 것이다. 또한 注意하여야 할 것은 소련 太平洋艦隊의 增強을 特定時期에 강조하여 보도하는 것은 往往 그 보도하는 國家의 어떤 政治的인 目的에서 연유되는 경우가 없지 않아서 現實을 歪曲하게 되는 結果가 없지 않다는 點이다.

1968년 소련海軍이 印度洋에 進出하기 以前 소련 太平洋艦隊는 沿岸海軍에 불과하였다. 이런 事情은 太平洋에서의 Shipdays를 보면 곧 알 수 있다. 즉 1968년에 800에서 1974년에는 7,400, 1975년에 6,800, 1976년에 5,200, 1977년에는 5,800으로 나타나고 있다.⁽¹⁾ 그런데 이런 Shipdays의 大部分은 非戰艦으로서 1976년의 경우 戰艦의 配置는 700日程度로서 1日平均 2隻에 불

(1) Barry M. Blechman & Robert P. Berman, *Guide to Far Eastern Navies*, Naval Institute Press, 1978, p 16; Stuart E. Johnson, *The Military Equation in Northeast Asia*, The Brookings Institution, 1979, p. 16.

表 I. 海洋에서의 소련의 Shipdays⁽³⁾

年 度	海 洋	大 西 洋	地 中 海	太 平 洋	印 度 洋
1 9 6 5		1,300	3,500	900	0
1 9 6 6		2,900	5,100	1,100	0
1 9 6 7		5,400	9,100	3,600	200
1 9 6 8		5,500	12,100	4,200	1,200
1 9 6 9		9,500	15,800	5,900	4,100
1 9 7 0		14,000	17,800	7,100	4,900
1 9 7 1		15,200	19,100	6,200	4,000
1 9 7 2		16,100	18,000	5,900	8,900
1 9 7 3		14,400	20,600	6,300	8,900
1 9 7 4		15,100	20,200	7,400	10,500
1 9 7 5		14,300	20,000	6,800	7,100

과한 것인데 이것은 同年 大西洋에 12隻, 地中海에 25隻 그리고 印度洋에 8隻에 比하며는 적은 것이었다.⁽²⁾ 그러나 이런 事情은 後述하는 바와 같이 곧 변모하게 된다.

1967年 11月~12月간 英國海軍은 印度洋에서 철수하고 1968年 2月 소련海軍參謀總長 Sergei G. Gorshkov는 印度를 訪問하게 된다. 그리고 同年 3月에는 Sverdlov 級巡洋艦을 旗艦으로 하는 艦隊가 印度洋沿岸의 8個國을 巡訪함으로써 소련海軍의 印度洋進出이 시작되었다.

이러한 印度洋에의 進出은 당시 Suez 運河가 폐쇄되어 소련太平洋艦隊가 담당하게 됨으로써 1968年을 起點으로 하여 太平洋艦隊가 增強하게 된다. 1968年으로부터 소련의 印度洋進出이 시작된 事情은 위의 表 I이 말하여 주고 있다.

위의 表에서 보듯이 1967년에는 200日程度에서 1968년에는 1,200日로 急增하게 된다. 또한 1972年 印·파紛爭과 Bangladesh에서의 魚雷除去作戰으로 Shipdays의 絶頂을 이루고 있는 1975年 이후로는 7,000日程度의 水準을 維持하고 있다.

그런데 이 Shipdays에는 모든 船舶이 포함되어 있는데 戰艦의 경우만을 보면 印度洋에의 進出로 인한 太平洋艦隊의 增強을 알 수 있다. 즉 1968年

(2) Stuart E. Johnson, *op. cit.*, p. 16. 同年 美戰艦의 Shipdays는 1日平均 40隻임.

(3) *Allocation of Resources in the Soviet Union and China*, Hearings before the Subcommittee on Priorities and Economy in Government of the Joint Economic Committee, Congress of the U. S. (1977), GPO, p. 97. 그러나 Shipdays의 數字는 Source마다 어느 程度 相異하지마는 大體의인 추세에는 變함이 없다.

의 Shipdays에는 戰艦의 比重은 보잘 것 없었는데 1976年の 경우 2,900日 정도로 나타나고 있다. (4) 물론 印度洋에의 進出은 往往 北洋艦隊, 발틱艦隊 또는 黑海艦隊에서 洩轉되는 경우도 있으나 주로 太平洋艦隊가 擔當하고 있는 實情이다.

1968年以來 계속 增加되고 있는 印度洋에의 進出은 다음과 같은 特徵을 갖고 있다.

1) 1969年以來 印度洋, 紅海, 페르시아灣沿岸의 大部分의 國家를 巡訪하며 이들 巡訪艦隊는 最新의 海軍裝備를 갖추고 있다.

2) 이 地域에서의 主關心地域은 아라비아海와 紅海地域이다.

3) Chagas 群島, Seychelles 및 Socotra 等地의 碇泊이 頻번으로 되었다.

4) Berbera 에 海軍修繕基地가 設置되었고 Aden 에서 再補給을 받기 위하여 訪問한다. (5)

그리고 이런 印度洋에의 進出目的을 보면 대략 다음과 같다고 볼 수 있다.

1) 中東石油은 印度洋을 걸쳐 歐美日에 供給된다.

2) 印度洋周邊과 東아프리카地域에서의 中共의 영향력을 抑制하고 印度와 같은 親소國家를 擁護한다.

3) 아프리카와 아라비아半島에서의 不安定한 事態에 對備한다. (6)

위에서 보아 온 바와 같이 소련太平洋艦隊는 1968年을 起點으로 하여 變모하게 되었다. 그러나 그 후의 太平洋艦隊의 戰力은 數字로만 본다면 소련海軍 全體에서 차지하고 比率은 不變의인 것이었다. 潛水艦의 경우 30%, 그리고 水上艦艇의 경우는 25~27%程度의 水準을 계속 維持하고 있다. (7)

그러나 質的인 面에서는 主要한 變化가 있었다고 볼 수 있다. 水上艦艇의 近代化, 潛水艦中 老朽艦의 他艦隊에로의 移動 또는 退役 및 核潛水艦으로의 代替, 그리고 最近에 보는 바와 같이 遠洋에서 獨立의인 作戰遂行能力을 갖게 되었다는 點인데 이들은 다음에 자세히 본다.

(4) Barry M. Blechman & Robert P. Berman, *op. cit.*, p. 42; Stuart E. Johnson, *op. cit.*, p. 17.

(5) John E. Moore, *The Soviet Navy Today*, Macdonald and Jane's, 1975, pp. 35-37.

(6) Siegfried Breyer & Norman Polmar, *Guide to the Soviet Navy*, Naval Institute Press, 1977, pp. 15-16.

(7) Barry M. Blechman & Robert P. Berman, *op. cit.*, p. 38.

II. 太平洋艦隊의 基地와 造船所

소련太平洋艦隊는 2個艦隊로 構成되어 있다. 그 하나는 南部그룹 혹은 第五艦隊로서 Vladivostok 에 基地를 두고 있으며 다른 하나는 Kamchatka 半島南端에 位置한 Petropavlosk 에 基地를 두고 있는 北部그룹 또는 第七艦隊가 그것이다. 一般적으로 위 두 艦隊를 합쳐서 소련太平洋艦隊라고 부른다.

소련太平洋艦隊의 本部가 Vladivostok 에 있다는 것은 다 알려진 사실이다. 軍事港口로서의 Vladivostok 의 保護措置는 1957年 Peter大帝灣을 소위 歷史的 灣으로서 宣言함으로써 시작되었다. 이 宣言으로 Cape Pavorotny 에서 豆滿江어귀에 이르는 108 mile 以內의 水域이 內海와 같은 法的 地位를 갖게 되어 Nakhodka 에의 定期航路 以外에는 外國船舶의 出入이 禁止되고 있다.⁽⁸⁾ 南部그룹의 艦艇은 또한 Nakhodka 에도 碇泊하고 있다.

北部그룹의 主基地는 Petropavlovsk 이다. 이 港口는 年中 6個月간 凍結되어 있어서 碎氷船에 의하여 開港되지마는 그러나 소련太平洋艦隊의 基地中에서 太平洋에 直面하고 있는 唯一한 基地라는 戰略的 利點을 갖고 있다. 이 基地近處에 位置하고 있는 Talinskaya 灣은 潛水艦, 특히 SSBN 의 主基地이다.

北部그룹의 第二基地는 BAM 鐵道の 太平洋終點인 Sovetskaya Gavan 인데 이 곳에 Vladivostok 다음가는 潛水艦學校가 있다. 그밖에 Okhotsk 海北端에 位置한 Magadan 이 주로 潛水艦基地의 역할을 하고 있으며 小基地로서는 Sakhalin 의 Korsakov 와 Alekasndrovsk 가 있고 Kholmisk 는 現在 開發中에 있는 것으로 알려져 있다.

소련의 主要造船所들은 소련領歐州地域에 位置하고 있다. 따라서 소련太平洋艦隊의 大部分의 艦艇은 이들 造船所에서 建造된 것이지만은 소련領極東地域에서도 Komsomolsk na Amure, Khabarovsk, Sovetskaya Gavan, 그리고 Vladivostok 等地에 造船所가 있다.

Komsomolsk 造船所는 1932~7年間 完工되어 원래 水上艦艇을 建造하였

(8) William E. Butler, *The Soviet Union and the Law of the Sea*, The Johns Hopkins Press, 1971, pp. 108-111.

있다. 2隻의 Kirov 級 巡洋艦이 1939년에 起工되었고 1950年代에는 2隻의 Sverdlov 級 巡洋艦을 建造하였다. 그런데 그 이후로는 潛水艦과 Petya 級의 小艦艇建造에 注力하고 있다. 그 理由는 Amur 河어귀의 水深이 깊지 않아서 大水上艦艇은 Vladivostok에서 組立하고 있기 때문이다. 潛水艦의 종류로는 Whisky, Bravo, Golf, Echo, Juliet, Yankee 그리고 Delta 등이며 특히 核推進潛水艦建造에 重點을 두고 있다.

Khabarovsk 造船所는 1950年代에 設立된 것으로서 小水上艦艇인 Frigate와 掃海艇을 建造하고 있다.

Sovetskaya Gavan 造船所는 最近에 完工된 것으로서 驅逐艦 以下の 水上艦艇을 建造하고 있으며 Vladivostok의 造船所도 이와 類似한 能力을 갖고 있다.⁽⁹⁾

Ⅲ. 소련太平洋艦隊的 任務

소련海軍의 任務를 말하는 것은 곧 소련海軍戰略을 論하는 것과 같은 것이다. 어떠한 艦種을 建造할 것인가는 未來의 海戰에 대한 評價와 이에 對處하는 戰略의 반영이기 때문이다.

물론 海軍戰略이 소련의 全體 軍事戰略과 分離되어 存在할 수는 없다. 또한 소련의 各 艦隊는 소련海軍의 全體任務를 규정한 海軍戰略에 의하여 形成된 것이다. 그러나 各 艦隊는 그 構成艦艇이 서로 判異한데 이러한 實情은 各 艦隊에 주어진 任務가 다르다는 것을 말하여 주고 있는 것이다. 먼저 소련海軍의 任務를 보고 소련太平洋艦隊를 살핀다.

소련海軍의 主要任務는 ① 戰略防禦 ② 戰略攻擊 ③ 海上交通路 차단 ④ 潛水艦의 保護 ⑤ 外交政策目的의 支援 등으로 要約될 수 있다.

戰略防禦는 美國의 航空母艦과 SSBN(Ballistic-Missile Submarine, Nuclear)으로부터의 防禦를 말한다. 그런데 이 두 가지 戰略防禦에는 判異한 形態의 海軍武器가 필요한 것이다. 大部分의 海軍專門家들은 소련海軍의 主任任務는 1950年代와 1960年代 初半까지에는 ACW(Anti-Carrier Warfare), 그리고 1960年代 後半부터는 ASW(Anti-Submarine Warfare)에 더 重點을

(9) John E. Moore, *op. cit.*, pp. 51-54;

Siegfried Breyer & Norman Polmar, *op. cit.*, pp. 548-549;

Barry M. Blechman & Robert P. Berman, *op. cit.*, pp. 40-41.

두고 있다고 보고 있다.⁽¹⁰⁾

Anti-Carrier 또는 Anti-Ship Missiles 의 開發現況을 보면 다음의 表 II 와 같다.

表 II. Anti-Carrier, Anti-ship Missile 의 開發現況⁽¹¹⁾

미 사 일 명	最大射程距離	積 載 艦 艇	配置年度 및 備考
SS-N-1 Scrubber	130 n.miles		1958年, 곧 없어짐
SS-N-2 Styx	42km	Osa, Komar	1960
SS-N-3 Shaddock/Sepal	200km	Echo, Juliet, Kynda	1961-2
SS-N-7	55~60km	Charlie	1969-70 水中發射 cruise missile
SS-N-9 Siren	110km	Nanuchka	1968-9
SS-N-11	50km	Kashin, Kildin, Osa	?
SS-N-12	250 miles	Kiev, Minsk	1976
SS-N-13	750km	Yankee	1973년이후 試驗中 止(?)
SS-N-14	20 n. miles	Kresta, Krivak	1968. Torpedo 입
SS-N-15	25 n. miles	Charlie, Tango, Victor	1974
AS-4 Kitchen	300km	Tu-22 Blinder, Tu-26 Backfire	주로 anti-ship 과 anti-carrier
AS-5 Kelt	320km	Tu-16 Badger G.	
AS-6 Kingfish	220km	Backfire	
AS-7 Kerry	10km	Su-19 Fencer	
AS-9	85~100km		주로 anti-ship

다음은 Anti-SSBN 으로서 소련은 1961~2년이후 이에 대한 미사일開發에 注力하여 왔다. Anti-SSBN 에는 두 가지 方法이 있을 수 있다. 하나는 地域防禦로서 넓은 海洋에 걸쳐서 敵潛水艦의 位置를 探知하고 有事時 곧 攻擊할 수 있는 武器體制의 開發이다. Moskva 級의 Helicopter Carrier 와 Kiev 級의 航空母艦 등이 이 目的을 수행할 것이며 地上에서 出動하는 IL-38 May 偵察機도 이 目的을 위하여 開發된 것이다. 다음은 敵 SSBN 을 계속

(10) 그러나 Barry M. Blechman 은 ACW 가 아직 가장 主要한 任務라고 말하고 있으며 (*Changing Soviet Navy*, The Brookings Institution, 1973, pp. 16-17), James McConnell 은 戰略防禦보다는 戰略攻擊이 소련海軍의 主任務라고 主張하고 있다. ("The Gorshkov Articles, The New Gorshkov Book and Their Relation to Policy," in Michael MccGwire and John McDonnell, eds., *Soviet Naval Influence, Domestic and Foreign Dimensions*, Praeger, 1977, pp. 569-570).

(11) *Jane's Fighting Ships*, 1979/80, pp. 805-6; "World Missile Directory," *Flight International*, 2 Aug., 1980, pp. 442-443, 470-471; Michael MccGwire, "Soviet Naval Programmes," in Paul J. Murphy, ed., *Naval Power in Soviet Policy*, GPO, 1978, pp. 84-87; *Flight International*, art. cit., p. 434, pp. 468-9.

추적하는 方法이다. 여기에는 敵 SSBN 이 그 基地를 出發하면서 계속 추적 하던가 또는 어떤 海峽을 通過하면 추적하는 경우가 包含된다. 특히 Victor 級과 Alpha 級の 潛水艦이 이 目的을 수행하고 있다. Anti-SSBN 의 미사일 로는 앞의 미사일表中 특히 SS-N-14와 SS-N-15가 그에 해당된다.

다음은 戰略攻擊任務이다. James McConnell 은 1970年代부터는 소련海軍의 任務는 ASW보다 戰略攻擊이 第1次任務가 되었다고 말하고 있으며 Claude R. Thorpe 는 1968年 이후로는 戰略攻擊分野에 제일 많이 經費가 支出되고 있다고 보고 있다.⁽¹²⁾

戰略攻擊을 위하여 開發된 SLBM 의 현황은 다음과 같다.

表 III. SLBM 의 현황⁽¹³⁾

미 사 일 명	最大射程距離	積 載 艦 艇	配置年度 및 備考
SS-N-4 Sark	370 n. mile	Zulu	1955年 實驗, 1958年實戰, 現在 없어짐, 水上發射
SS-N-5 Serb	700 n. mile	Hotel	1963, 水中發射로 最初
SS-N-6 Sawfly	1,300 n. mile	Yankee	1967
SS-N-8	4,200 n. mile	Delta, Delta II,	1972
SS-N-X-13	370 n. mile		實驗失敗, 實戰配置없었음
SS-N-17	2,400 n. mile	Yankee	1977, MRV 또는 MIRV
SS-N-18	5,200 n. mile	Delta III, Typhoon,	1976, MRV

다음으로 海上交通路차단任務가 과연 소련海軍의 主要任務이냐에 관하여 는 意見이 갈라져 있다.

먼저 그것이 소련海軍의 主要任務라고 主張하는 根據는 ① 海上交通路가 西方에는 戰時나 平時에 극히 主要하다는 것 ② 소련의 相當數 魚雷發射潛水艦과 Cruise 미사일發射潛水艦이 이 目的을 위한 것이며 그 1/3程度가 北洋艦隊에 配置되어 있는 것은 有事時 大西洋의 海上交通路를 차단하려는 것 이라는 것이다.

그러나 John Erickson, James MccConnell, Malcom Mackintosh Barry Blechman 그리고 Claude Thorpe 등은 이런 見解에 反對하고 있다. 그 理由는 ① 소련은 短期戰이나 速決戰을 構想하고 있으며 長期戰이나 消耗戰을 構想하고 있지 않기 때문에 海上交通路차단이 主要한 任務가 될

(12) James McConnell, *art. cit.*; Claude R. Thorpe, "Mission Priorities of the Soviet Navy," in Paul J. Murphy ed., *op. cit.*, p. 163.

(13) *Jane's Fighting Ships*, 1978/80, p. 805.

Michael MccGwire, *art. cit.*, in Paul J. Murphy, ed., *op. cit.*, pp. 88-89.

수 없으며 ② 攻擊潛水艦이나 Cruise Missile 發射潛水艦은 ASW 의 任務를 면 戰略防禦가 그 主要任務이고 ③ 既往에 있었던 소련의 海上訓練을 보아도 그것이 主要任務가 아니었으며 ④ 魚雷發射潛水艦이 급격히 감소된 것은 그것이 主要任務가 아니라는 證據이고 ⑤ 소련의 經費支出이나 建造實積을 보아도 그렇다는 것이다.⁽¹⁴⁾

Sokolovsky 의 1962年, 1963年版의 *Military Strategy* 나 1971年版 소련 軍事百科辭典에는 海上交通路차단任務는 最下位에 기록되어 있으며 1970年에 실시된 Okean I 의 海軍演習에는 그리 主要한 任務가 아닌 것으로 취급되었었다. 그러나 1975년의 Okean II 에서는 海上交通路차단에 관한 演習을 실시하였으며 1976年版 소련 軍事學辭典에는 第3位의 主要任務라고 적고 있으며⁽¹⁵⁾ Gorshkov 의 1976年 著述인 *Sea Power of the State* 에도 이 任務를 강조하고 있다.

또한 平時에 소련 國家利益의 옹호나 그 外交政策의 手段으로서의 海軍의 任務에 관하여서도 1976年 Gorshkov 著述에서 特히 강조하고 있는 點은 特記할 만한 것이다.⁽¹⁶⁾

위에서 보아온 소련 海軍의 任務를 太平洋艦隊도 그대로 갖고 있음은 물론이다. 그러나 소련 太平洋艦隊에 固有한 地域의인 任務와 機能을 찾아볼 수 있다. 그것은 ① 東海의 確保 ② 美海軍의 西太平洋海域使用과 活動의 排除 ③ SSBN 의 保護 ④ 對中共封鎖 ⑤ 北韓에의 支援 등이라고 볼 수 있다.

東海의 確保는 소련 太平洋艦隊의 가장 큰 任務일지 모른다. 東海를 거쳐 소련에 進攻하려는 어떠한 機動部隊도 航空機, 潛水艦 및 小型水上艦艇의 完강한 저항을 받게 될 것이다. 韓國戰爭으로부터 1967年頃까지에는 美海軍은 東海를 自由로이 使用하였으며 Vladivostok 의 潛水艦은 하등의 行動도 취하지 못했다. 그러나 1967年 소련 驅逐艦이 韓美軍事訓練에 참가한 美驅逐艦 Walker 를 추적한 이래로 계속 東海에 出動하는 美海軍을 추적하여 감시하고 있다.⁽¹⁷⁾ 따라서 韓國戰爭當時와 같이 美海軍이 東海를 自由로이 使用할 수 있는 事例는 다시 일어날 수 없을 것이다.⁽¹⁸⁾

(14) Barry M. Blechman, *op. cit.*, pp. 26-29; Claude R. Thope, *art. cit.*, p. 163.

(15) Manthorpe, "Okean-80: The Russians Are Coming Again," *Proceedings, Naval Institute*, Dec. 1979, pp. 105-106. John E. Moore, *op. cit.*, pp. 7-8.

(16) Sergei G. Gorshkov, *The Sea Power of the State*, Pergamon Press, 1979, pp. 276-7.

(17) Barry M. Blechman & Robert P. Berman, *op. cit.*, pp. 42-43.

東海의 確保를 위해서는 東海와 太平洋을 연결하는 海峽의 確保가 가장 重要하다. 4個의 海峽을 보면 다음과 같다. ① Kuril 과 La Pérouse(Soya)海峽 (25mile 의 La Pérouse 海峽은 日本과 Sakhalin 의 境界이다) ② Tartar 海峽(Sakhalin 과 Siberia 간의 水深이 얇은 海峽) ③ Tsugaru 海峽(北海島 와 日本本洲와의 海峽) ④ 對馬海峽과 大韓海峽이 그것이다.

機雷, 地上의 ASW 航空機 또는 潛水艦으로서 이들 4個海峽을 封鎖한다고 한다면 Vladivostok 에 基地를 둔 소련艦隊는 外洋에 進出할 수 없게 될 것이다. 이들 海峽中 Tsugaru 海峽은 日本領土로 둘러싸여 있고 어떤 곳은 25km 의 幅밖에 되지 않으며 水深 또한 150m 程度이어서 機雷設置에 가장 容易한 水域이다. 따라서 戰時에 소련海軍이 利用할 수는 거의 없을 것이다. 對馬海峽은 急流가 흐르고 150km 의 幅을 가진 海峽으로서 機雷設置에 困難한 地域으로서 戰時에 美軍은 이 作戰에 相當히 動員될 것이다. Soya 海峽 또한 機雷設置에 가장 힘든 곳일 것이다. 海峽 北쪽은 소련領土인 Sakhalin 에 接하여 있어서 이에 基地를 둔 航空機의 攻擊圈內에 있기 때문이다.

機雷設置에 여러 困難點이 있다 하더라도 소련太平洋艦隊는 地理的인 不利點을 안고 있다. 海峽에 어느 程度의 機雷를 設置하여도 潛水艦破壞에 效果가 있을 것이다. 특히 Mark-48 魚雷를 發射하는 美國의 音響機雷인 Captor 機雷는 威脅的인 存在가 될 것이다.⁽¹⁹⁾ 이러한 地理的인 不利點이 없고 太平洋에 直面하고 있는 Petropavlovsk 는 소련本土와 鐵道로 연결되어 있지 않아서 戰時에 그 補給은 水上艦隊에 의존하지 않을 수 없다. 그것은 海軍 戰略에서 말하는 한 島嶼에 불과한 것이다.⁽²⁰⁾

Kamchatka 半島, Kuril 列島, 日本의 4個島嶼, 琉球列島 등의 Island chain 以東地域인 北太平洋地域은 本質的으로 海軍作戰海域이라고 볼 수 있다. 소련太平洋艦隊는 美海軍이 이 海域을 排他的으로 使用하는 것을 排除하는 任務를 갖고 있다. 美航空母艦의 航空機들이 소련本土를 폭격하는 것을 沮止하려 하기 때문이다. Cruise Missile 發射潛水艦이 특히 이 任務를 수행할 것이다.

(18) 東海를 소위 「封鎖水域」이라고 主張하는 소련의 理論에 관하여는 拙文: “소련의 東北亞政策” 社會科學과 政策研究 (서울大學校 社會科學研究所) 1卷 2號, 1979. 9, p. 67.

(19) Edward Wegener, *The Soviet Naval Offensive*, Naval Institute Press, 1977, pp. 49-50; Stuart E. Johnson, *op. cit.*, p. 50.

(20) Edward Wegener, *op. cit.*, p. 48.

美國의 ASW로부터 SSBN을 保護하는 것도 主要任務이며 同時에 Guam이나 太平洋地域에 配置된 美國의 SSBN 攻擊도 主任務가 아닐 수 없다. Golf, Hotel, Yankee 級의 潛水艦은 太平洋의 美基地들을, 그리고 Delta 級 潛水艦은 美本土에의 攻擊을 主任務로 하고 있다.

Ⅳ. 소련太平洋艦隊의 構成

(1) 航空母艦, CV

소련은 現在 2隻의 船空母艦을 保有하고 있으며 2隻을 建造中에 있다. 活動하고 있는 2隻은 잘 알려져 있는 바와 같이 北洋船隊에 配置된 Kiev 號와 太平洋艦隊에 배치되어 있는 Minsk 號이다. Kiev 號는 1970年 9월에 起工, 1972年 12월에 進水하여 1975年 5월에 就役하였고 Minsk 號는 1972年 12월에 起工, 1975年 5월에 進水하여 1978年 2월에 就役하였다. 建造中에 있는 2隻은 Kharlov 號와 Novorossisk 號로 各各 命名되어 있는데 Kharlov 號는 1975年 10월에 起工, 1978年 12월에 進水하여 1980年경에 就役하는 것으로 추측되었는데 아직 아무런 報導가 없다. Novorossisk 號는 1978年 中葉에 起工, 1981年末에 進水하여 1983年頃에 就役할 것이라고 추측된다.

Minsk 號가 1978年 4月 上陸強襲艦(Landing Platform Dock)인 Ivan Rogov 와 함께 2隻의 巡洋艦의 호위를 받으면서 希望峰을 거쳐 印渡洋에 進水하여 世界의 耳目을 集中시켰으며⁽²¹⁾ 東北亞周邊國家에 敏感한 反應을 일으키게 되었다. 따라서 CV에 대한 說明이 필요하다.

戰後 Kuznetsov 提督이 1951년까지 CV의 完工을 發表한 적이 있었으나 起工되지도 않았고⁽²²⁾ 그 후 소련內에서는 CV에 對한 贊反兩論이 있어 왔다.⁽²³⁾

1967年 Gorshkov는 다음과 같이 말하고 있다. “或者는……航空母艦의 建設을 계속 主張하고 있으나 그러나 이들은 航空母艦이 계속 核推進力을 갖는다 하더라도 潛水艦과 空軍이 갖고 있는 攻擊力과는 比較될 수도 없다는

(21) *Daily Telegraph*, Apr. 19, 1979.

International Herald Tribune, Apr. 13, 1979.

(22) F. D. Kennedy, Jr., “Soviet Doctrine of the Role of the Aircraft Carrier,” *Naval War College Review*, Feb. 1979, p. 49.

(23) John E. Moore, *op. cit.*, p. 63.

事實을 忘却하고 있는 것이다.”⁽²⁴⁾ Sokolovsky도 大水上艦隊의 重要性은 사라졌다고 말하고 海軍航空機와 潛水艦의 攻擊能力을 강조한 바 있었다.⁽²⁵⁾

이러한 CV에 대한 否定的인 態度는 Khrushchev登場이래 公式的인 見解인지 모른다. Khrushchev는 Stalin이 構想하였던 Blue Water Navy의 創設을 拒否하고 潛水艦과 航空機가 美國의 航空母艦威脅에 對處하는 가장 적절한 것이라고 생각하고 있었다. 그는 大水上艦艇의 戰略的인 價置를 떨치하기까지 하였다.

그러데 1968년부터 Gorshkov의 態度는 急變한다. 즉 CV에 對한 否定的인 論評은 없어졌을 뿐 아니라 第二次 大戰中の CV의 役割을 찬양하기에 이르렀다.⁽²⁶⁾

이러한 態度變化는 1967—8年間に 2隻의 Helicopter Carrier인 Moskva號와 Leningrad號가 就役한 것과 때를 같이 하고 있다. Geared Turbine으로 推進되며 18臺의 Hormone A ASW Helicopter를 積載하고 있는 이들의 任務는 基本的으로 ASW라고 볼 수 있다. 그 중 1隻이 1975—6年 간 잠시 北洋艦隊에 配置된 적이 있었으나 現在 모두 黑海艦隊에 配置되어 있다. 2隻만이 建造된 것은 垂直離着陸(VTOL)이 可能的인 Yak Freehand가 登場함으로써 CV 建造에 注力하였기 때문이다.⁽²⁷⁾

Kiev號와 Minsk號는 32,000 t, 38,000 t級으로서 Steam Turbine으로 推進되고 있다. 積載機種은 Hormone Helicopter와 Forger(Yak 36) VTOL 航空機이다. Forger는 A, B 두 種이 있는데 Forger A는 12臺, Forger B는 1臺 程度이다. 그 機能은 完全히 알려져 있지 않으나 A/S 武器와 함께 A—A, AS 미사일을 積載하고 있다. Hormone도 A, B 두 種인데 Hormone A는 ASW로서 27臺, Hormone B는 SS—N—12 미사일의 유도 임무를 갖고 있으며 3臺 程度이다.

따라서 Kiev號와 Minsk號의 主任務는 ASW라고 볼 수 있는데 소련 名稱도 Protivo Lodochny Kreiser(對潛巡洋艦)이라고 되어 있다. 그러나 後述하는 바와 같이 이들이 특히 Ivan Rogov와 함께 活動함으로써 機動打擊隊의 役割을 할 수 있다는 點은 注目할 만한 것이다.

(24) John G. Hibbits, "Admiral Gorshkov's Writings: Twenty Years of Naval Thought," in Paul J. Murphy, ed., *op. cit.*, p. 19.

(25) F. D. Kennedy, Jr., *art. cit.*, p. 50.

(26) *Ibid.*, p. 49; John G. Hibbits, *art. cit.*, p. 19.

(27) *Jane's Fighting Ships*, 1979/80, p. 518.

(2) SSBN, Ballistic Missile Submarine, Nuclear⁽²⁸⁾

核推進潛水艦으로서 彈道미사일을 積載하고 있는 SSBN 은 ICBM, 戰略空軍과 함께 戰略軍의 構成部分임은 물론이다. 소련의 SSBN 은 現在 Hotel II 級 7 隻, Hotel III 級 1 隻, Yankee 級 34 隻, Delta 級 19 隻, Delta II 級 5 隻, Delta III 級 7 隻이며 3 隻은 建造中에 있고 Typhoon 級 1 隻이 建造中에 있다. 따라서 소련이 現在 保有하고 있는 SSBN 은 總 73 隻이며 4 隻이 建造中에 있다고 볼 수 있다.

우선 SSBN 의 全體的인 配置를 보면 表 IV와 같다.

表 IV. SSBN 의 配置⁽²⁹⁾

	北 洋 艦 隊	太 平 洋 艦 隊	總 隻 數
1972. 7. 1 ①	30	11	41
1973/74 ②	34	11	45
1974. 7. 1 ①	39+1	12	51+1
1975 ③	47	11	58
1975/6 ②	38	11	49
1976. 7. 1 ①	39	17	56
1978/79 ②	48	20	68+6
1979/80 ②	49	24	73+4

이 表에서 보는 바와 같이 SSBN 은 北洋艦隊와 太平洋艦隊에만 配置되어 있다. 그리고 太平洋艦隊에는 1975~6年間에 그 配置隻數가 急増한 것을

(28) 彈道미사일을 소련이 實戰化한 것은 1955年 9月 SS-N-4 (300 miles, 浮上發射)을 試驗發射한 데서 비롯된다. 이는 Zulu II 에 적재하였으나 이제는 모두 退役하였다. 1958년에는 SSB 인 Golf, 1959년에는 SSBN 인 Hotel 이 登場하였다. 이들은 모두 SS-N-4를 적재하였으나 1962년부터 모두 Hotel 과 13隻의 Golf 가 SS-N-5를 적재하게 되었는데 이들은 모두 水中發射가 可能한 것이었다. 1971년에는 SS-N-6 (1,600 miles, MRV)가 實驗되어 現在 配置되어 있으며 最近에는 SS-N-17이 開發되었고 1960年代末 SS-N-8이 開發되었는데 이는 大型미사일로서 Delta 의 大型化가 必要하게 되었다. Delta III 에 裝備된 SS-N-18은 MIRV 이다. *Jane's Fighting Ships*, 1979/80, p. 503.

(29) ①: Robert P. Berman, "Soviet Naval Strength and Deployment," in Michael MccGwire, ed., *Soviet Naval Developments: Capability and Context* (Praeger, 1973), p. 131; Michael MccGwire & John McDonnell, eds., *op. cit.*, p. 324; Michael MccGwire, Ken Booth & John McDonnell, eds., *Soviet Naval Policy: Objectives and Constraints* (Praeger, 1975), p. 421.

②: *Jane's Fighting Ships* 의 各年度分

③: John E. Moore, *op. cit.*, p. 57.

表 V. 艦種別 SSBN 의 配置⁽³⁰⁾

	(a) 1972. 7. 1	(b) 1973. 1. 4	(a) 1974. 7. 1	(c) 1975	(a) 1976. 7. 1	(d) 1978
Hotel II {北洋艦隊 [太平洋艦隊	7 3	6 3	1+7 2	5 3	5 2	4(?) 3(?)
Hotel III 北洋艦隊				1	1	1
Yankee {北洋艦隊 [太平洋艦隊	23 8	24 8	23 10	26 8	23 11	23 11
Delta {北洋艦隊 [太平洋艦隊	?	4 0	?	14 0	10 4	9 10 ^(c)
Delta II, III 미상						

알 수 있다. 그러나 SSBN 도 그 艦種에 따라서 性能이 크게 다르고 그 積載미사일도 相異한데 各 艦種의 配置는 대개 表 V와 같다고 볼 수 있을 것이다.

表 V에서 보는 바와 같이 SSBN 中 最新型은 우선적으로 北洋艦隊에 配置되어 있음을 알 수 있다. 그런데 對美攻擊이 可能한 Delta 級 潛水艦이 1976年頃부터 太平洋艦隊에 配置되어 온 것은 注目할 만 하다. 이에 各艦種의 內容을 본다.

a) 7 Hotel II, 1 Hotel III

이들 潛水艦은 1958~62年間に 建造된 15隻의 Hotel 級 潛水艦에서 9隻을 1962—7年 3 SS-N-5(700 miles)를 積載하여 Hotel II로 改造한 것이다. 그 中 1隻은 6 SS-N-8(4,800 miles)을 積載하여 Hotel III로 改造되어 北洋艦隊에 配置되어 있다. 따라서 太平洋艦隊에 配置되어 있는 3隻 程度는 Hotel II 級이다. 그러나 SALT I의 限界內에서 Delta 級の 增産을 위하여 Hotel II는 곧 退役될 것으로 展望되고 있다.⁽³¹⁾

b) 34 Yankee

1957年 11月 美國이 世界最初의 SSBN 인 George Washington 號를 起工하자 소련도 SSBN 建造計劃을 추진하게 되었다. 따라서 1967年末 最初의 Yankee 級 潛水艦이 나온 이후로 그 建艦速度에 拍車를 加하였다. 當時에는

(30) (a) : Robert P. Berman, *art. cit.*
 (b) : *Jane's Fighting Ships*, 1973/4. 本年艦은 同年號를 除外하고는 各艦種의 配置를 다루고 있지 않다.
 (c) : John E. Moore, *op. cit.*, pp. 57-59.
 (d) : Barry M. Blechman & Robert P. Berman, *op. cit.*, p. 31.
 (e) : 10隻은 Delta 의 어느 級인지 모름.
 (31) *Jane's Fighting Ships*, 1979/80, p. 505.

美國 東쪽에 配置하여 Mississippi 까지 射程距離 안에 두었으나 그 隻數가 增加됨에 따라서 太平洋艦隊에도 配置되어 美國西岸을 巡航하여 Rockies 까지 射程距離에 두고 있다. 34 隻中 20 隻은 SS-N-6 Mod 1(1,300 miles), 13 隻은 SS-N-6 Mod 3(1,600 miles, MRV) 그리고 1 隻은 SS-N 17(2,400 miles)을 적재하고 있다.⁽³²⁾

c) 19 Delta, 5 Delta II, 7+3 Delta III

Delta 는 1972年末에 最初로 公表된 것으로서 1973~7年間に 그 建造計劃이 完了되었으리라 추측된다. 적재미사일은 12 SS-N-8(4,800 miles, MRV)이다. Delta II는 1973年 11월에 처음 보도된 것으로서 16 SS-N-8을 적재하고 있어서 Delta와 다른 점은 적재미사일數에 있다고 볼 수 있다. 16 SS-N-18(5,000 miles)를 적재하고 있는 Delta III는 소련이 現在 保有하고 있는 SSBN中 가장 遠距離의 미사일을 裝備한 戰略海軍力이다. 장차 Delta의 建造量은 SALT 會談等 여러 與件에 의존되겠으나 소련의 建艦能力으로 보아 年間 10~12 隻程度라고 알려져 있다. 그리고 現在 Severodvinsk에서 建造하고 있는 1隻의 Typhoon級 潛水艦은 24 SS-N-18을 적재하는 大型의 潛水艦으로서⁽³³⁾ 장차 北洋艦隊에 配置될 것으로 추측된다.

(3) SSB, Ballistic Missile Submarine, Diesel

Diesel로 추진되는 潛水艦으로서 彈道미사일을 裝備하고 있는 SSB는 現在 20 隻을 소련은 保有하고 있다. 그러나 現在 Golf級 潛水艦으로 構成되고 있는 SSB는 특히 그 水中速度가 완만하여(時速 15 knots에 불과)實戰에는 價置가 없는 것으로 알려져 있다.

Zulu V도 여기에 該當되어 있었으나 이제는 1 隻이 演習艦으로 使用되고 있을 뿐이다.

20 隻의 Golf는 7 Golf I과 13 Golf II로 구성되어 있다. Golf는 1958년에 建造가 시작되어 1961~2年間 22隻이 建造되었다. 이 中 1 隻은 1968년에 太平洋에서 沈沒되었고 1 隻은 미사일 없이 中共에서 建造되어 20 隻이 現在 活動하고 있다. 이 中 13 隻이 SS-N-5(700 miles)을 裝備함으로써 Golf II로 改造되었다.

(32) *Jane's Fighting Ships*, 1979/80, p. 504.

John E. Moore, *op. cit.*, pp. 74-5.

(33) *Ibid.*

7隻의 Golf I 도 2隻은 SS-N-8을 적재하여 Golf III로, 1隻은 SS-N-6(1,300mile)을 裝備하여 Golf IV로, 1隻은 새로운 미사일의 積載演習艦으로, 그리고 나머지 3隻은 미사일을 除去하여 SS로 전환되리라 추측되고 있다.

Golf II는 SS-N-5를 적재하고 있어서 SALT I의 限界內에는 包含되어 있지 않고 있다. 그리고 1975年 中엽 발틱艦隊에 최초로 6隻의 SSB가 配置되었는데 이는 Golf II이다.⁽³⁴⁾ SSB의 配置는 위 表 VI과 같다.⁽³⁵⁾

表 VI. SSB의 配置⁽³⁵⁾

	北洋艦隊	발틱艦隊	太平洋艦隊
1972. 7. 1	16		6
1973/4	16		8
1974. 7. 1	15		8
1975	15		8
1975/6	15		8
1976. 7. 1	15		6
1978/9	10	6	6
1979/80	8	6	6

(4) SSGN, Cruise Missile Submarine, Nuclear⁽³⁶⁾

核推進潛水艦으로서 巡航미사일을 裝備하고 있는 SSGN은 北洋艦隊와 太平洋艦隊에 配置되어 있다. 소련이 現在 保有하고 있는 SSGN은 Echo II (29隻), Charlie I (12隻), Charlie II (3隻), 그리고 Papa(1隻)等 45隻이며 2隻이 建造中에 있다.

Echo II는 1963~7年間 Severodvinsk와 Komsomolsk na Amure에서 建造가 完了된 것이다. 29隻中 20隻은 8 SS-N-12(260 miles)을, 그리고

(34) *Ibid.*

(35) 註 29와 같음.

(36) 소련이 Cruise Missile을 적재한 潛水艦을 保有하게 된 것은 1958-60年間に Whiskey級 潛水艦 2隻을 Twin-Cylinder로 變形한 것이 最初였다. 이들은 2 SS-N-3(400 miles)을 적재하고 海岸의 目標物을 浮上하여 攻擊하는 것으로서 對艦艇 攻擊에는 不適한 것이었다. 美國은 SSGN의 建造計劃을 1965年에 拋棄하였지만은 소련은 美國의 CV 威脅에 對處하기 위하여 SSGN인 Echo I의 生産에 注力하였다. Echo I은 Echo II로 연결되었고 한편으로 SSG인 Juliet 生産을 병행시켰다. 그런데 1968年 水中發射能力을 갖고 있는 Charlie級의 登場으로 Juliet 生産은 中斷되고, 發射하기 위하여 浮上해야 하는 技術上의 問題가 解決되었다. *Jane's Fighting Ships*, 1979/80, p. 507.

나머지는 8 SS-N-3(200 km)을 적재하고 있는데 거의 반반씩 北洋艦隊와 太平洋艦隊에 配置되어 있다.

Charlie I 은 Gorky 에서 建造되었고 1968년에 最初의 潛水艦이 등장하였다. 이것은 8 SS-N-7(25 n. miles)을 裝備하고 있는데 水中에서 發射能力을 가진 최초의 것이었다. Charlie II 도 Gorky 에서 生産中이며 1973년에 처음으로 알려진 것이다. 이것도 8 SS-N-7 을 적재하고 있는데 SS-N-15 를 裝備할 수 있도록 Charlie I 을 大型化시킨 것이다.

유일한 Papa 潛水艦은 1973년에 처음 알려진 것인데 Charlie 를 改造한 것이다. 이는 10 SS-N-7 을 적재하고 있으며 계속 北洋艦隊에 配置되어 있다.⁽³⁷⁾

SSGN 의 配置를 보면 表 VII과 같다.

表 VII. SSGN 의 配置⁽³⁸⁾

	北 洋 艦 隊	太 平 洋 艦 隊
1972. 7. 1	21	17
1973/4	26	12
1974. 7. 1	28	14
1975	28	12
1975/6	28	12
1976. 7. 1	25	18
1978	25	18
1978/79	27	19
1979/80	28	17

그런데 太平洋艦隊에 配置된 17 隻의 SSGN 은 14 隻의 Echo II, 그리고 나머지는 Charlie I 일 것이다.

(5) SSG, Cruise Missile Submarine, Diesel

소련은 現在 Diesel 로 推進되며 巡航미사일을 裝備하고 있는 SSG 를 總 24 隻 保有하고 있다. 그 內容을 보면 2 隻의 Whiskey Twin-Cylinder, 6 隻의 Whiskey Long-Bin, 그리고 16 隻의 Juliet 로 構成되어 있다.

Whiskey Twin-Cylinder 는 Whiskey 級 潛水艦 5 隻을 1958~60年間 改造한 것으로 現在 2 隻만을 保有하고 있는데 이들은 2 SS-N-3(100miles)

(37) *Ibid.*, pp. 507-8.

(38) 註 29와 같음.

을 적재하고 있다.

Whiskey Long-Bin 도 Whiskey 級 潛水艦을 1960~3년간 Whiskey Twin Cylinder 보다 效率的으로 改造한 것으로서 4 SS-N-3 을 적재하고 있는데 6 隻中 2~3 隻은 豫備艦으로 추정된다.⁽³⁹⁾ 그러나 이들 2 種의 潛水艦은 實戰에는 不適當한 것으로 알려져 있다. 무엇보다 소리가 크며 水中速度가 완만하고(14~15 knots 에 불과) 또 미사일 發射를 위하여 浮上해야 한다. 그리고 SS-N-3 의 最大射程距離를 維持하기 위하여서는 航空機에 의한 中間誘導가 必要한 것이다.⁽⁴⁰⁾

따라서 1962년부터 Whiskey 에서 Juliet 生産으로 이어진다. Juliet 는 1962~7년간 Gorky 에서 建造가 完成된 것으로서 4 SS-N-3 을 적재하고 있다. 과거에는 주로 地中海에 配置되어 있었는데 Whiskey Twin-Cylinder 나 Whiskey Long-Bin 이 갖고 있는 問題點들을 解決하지 못한 것이었다.

이밖에 당초 SS-N-3 를 적재하고 있었던 Echo I 은 1971~4년간에 미사일을 除去하고 後述하는 SSN 으로 전환하였다.

따라서 實戰에 使用될 수 있는 것은 Juliet 뿐이라고 볼 수 있다. SSG 의 配置는 다음과 같다.

表 Ⅷ. SSG 의 配置⁽⁴¹⁾

	北洋艦隊	발틱艦隊	黑海艦隊	太平洋艦隊
1972. 7. 1	16	2	0	10
1973/4	16	2	0	10
1974. 7. 1	13	3	5	7
1975	16	2	1	9
1975/6	16	2	1	9
1976. 7. 1	13	2	2	6
1978	14	3	3	6
1978/9	14	3	3	6
1979/80	12	2	4	6

太平洋艦隊에 配置된 6 隻의 SSG는 2 隻의 Whiskey Long-Bin, 그리고 4 隻의 Juliet 일 것이다.

(39) *Jane's Fighting Ships*, 1979/80, p. 510

(40) John J. Herzog, "Perspectives on Soviet Naval Development: A Navy to Match National Purposes," in Paul J. Murphy, ed., *op. cit.*, pp. 43-44.

(41) 註 29와 같음.

(6) SSN, Fleet Submarine, Nuclear

核推進潛水艦으로서 魚雷發射의 SSN 은 1979年 1隻이 발틱艦隊에 配置된 것을 除外하고 모두 北洋艦隊와 太平洋艦隊에만 配置되어 있다. SSN의 內容을 보면 13隻의 November, 5隻의 Echo I, 16隻의 Victor I, 6隻의 Victor II, 그리고 2隻의 Alpha 로 構成되고 있는데 Victor II와 Alpha 가 現在 몇隻이 建造中인지 알 수 없으나 *Jane's Fighting Ships*는 2隻程渡로 추측하고 있다.

November 는 1958~63年間 Severodvinsk 에서 建造된 소련 최초의 核推進潛水艦이었다. 그러나 소리가 많은 것으로서 實戰에는 不適當 것이다. 太平洋艦隊에는 4隻 程渡가 配置되어 있을 것이다.⁽⁴²⁾

Echo I 은 1960~2年間 5隻이 建造되어 당초 6 SS-N-3 을 積재하고 있었으나 1971~4年間 미사일을 除去하여 SSN 으로 改造된 것이다. 이들 모두가 太平洋艦隊에 配屬되어 있을 것이다.⁽⁴³⁾

Victor I 은 1967~8年間 配置된 것으로서 現在는 Victor II로 代替되고 있다. 太平洋艦隊에는 6隻程渡가 있을 것이다.⁽⁴⁴⁾

Victor II 는 Victor I 을 大型化시킨 것인데 1972년에 처음 등장한 것이다. 1970年 Sudomekh 에서 完工된 Alpha 는 새로운 推進力裝置를 갖고 있으며 2,000ft 까지 潛水할 수 있는 새로운 形態의 潛水艦이라고 알려져 있다.⁽⁴⁵⁾ Victor II 와 Alpha 는 모두 北洋艦隊에 配置되어 있다고 볼 수 있다.

表IX. SSN의 配置⁽⁴⁶⁾

	北 洋 艦 隊	발 틱 艦 隊	太 平 洋 艦 隊
1973/4	21		6
1975	25		6
1975/6	25		6
1978/9	25		16
1979/80	32	1	13

(42) Siegfried Breyer & Norman Polmar, *op. cit.*, p. 31.(43) *Ibid.*(44) *Ibid.*(45) *Jane's Fighting Ships*, 1979/80, p. 511; Michael MccGwire, *art. cit.*, in Paul J. Murphy, ed., *op. cit.*, pp. 80-81.

(46) 註 29와 같음.

SSN의 配置는 表 IX와 같다.

(7) SS, Patrol Submarine, Diesel⁽⁴⁷⁾

소련은 現在 總 153隻의 SS를 保有하고 있다. 그 內容을 보면 1隻의 India, 4隻의 Quebec, 50隻의 Whiskey, 3隻의 Whiskey Canvas Bag, 12隻의 Romeo, 10隻의 Zulu IV, 60隻의 Foxtrot, 4隻의 Bravo, 그리고 10隻의 Tango 等이다.

1隻뿐인 India는 救助潛水艦으로서 現在 太平洋艦隊에 配屬되어 있다.

Quebec은 沿岸巡視의 小潛水艦이다. 주로 Sudomekh에서 1954~7년간 22隻이 원래 建造되었으나 4隻만이 活動하고 있으며 15隻은 豫備艦으로 退役하였는데 4隻도 곧 退役할 것이다.

Whiskey Canvas Bag은 1959年 Radar 前哨艦으로 改造된 것이었으나 1963年 Bear 機의 登場으로 偵察艦으로서의 役割은 줄어들게 되었다. 따라서 3隻만을 改造하고 中斷하였다.

Whiskey는 1951~7년간 여러 造船所에서 240隻이 건조되었었다. 원래 5種의 Whiskey가 있었으나 現在는 모두 Whiskey V이다. 80隻程度는 豫備艦이며 40隻程度가 外國에 引渡되었는데 北韓도 4隻을 引受하였다. 太平洋艦隊에는 12隻程度가 配置되어 있다.⁽⁴⁸⁾

Romeo는 1958~61년간 20隻程度가 건조되었으나 8隻이 Bulgaria와 Egypt에 引渡되고 12隻만을 保有하고 있다. 中共과 北韓은 現在 Romeo와 유사한 潛水艦을 建造中에 있다.

Zulu IV는 1951~5년간 Leningrad와 Severodvinsk에서 28隻이 建造

(47) 소련은 1948년에 SS의 甚大한 建艦計劃을 갖고 있었다. 이 計劃에 의하면 1950~65년간에 年間 75~100隻을 生産하여 總 1,200隻의 潛水艦을 保有한다는 것이다. 潛水艦도 3種으로 區分하여 長距離潛水艦(Zulu와 Foxtrot) 200隻, 中距離潛水艦(Whiskey와 Romeo) 900隻, 그리고 沿岸巡視艦(Quebec) 100隻을 建設한다는 것이었다. 그러나 이 計劃은 Stalin 死後에 修正되었고 또 核推進潛水艦의 開發로 크게 變更되었었다. 40隻이 計劃되었던 Zulu는 28隻이, 160隻을 計劃한 Foxtrot은 60隻만이, 340隻을 計劃한 Whiskey는 240隻이, 560隻을 計劃한 Romeo는 20隻만이, 그리고 100隻을 計劃한 Quebec은 40隻만이 建造되었었다. 核潛水艦이 建造된 以後 1968년까지에는 Golf와 Juliet만이 Diesel Submarine이었다. 그 후 Bravo가 建造되었으나 이것은 偽裝目標物에 불과한 것이 判明되었었다. 끝으로 Tango가 1973년에 登場하게 된다. *Jane's Fighting Ships*, 1979/80. p. 513.

(48) Siegfried Breyer & Norman Polmar, *op. cit.*, p. 31. 外國에 引渡된 艦種에 관하여는 同書 pp. 571-583.

되었으나 이제 老朽化되어 곧 없어지게 될 것이다. 1975년에 19隻이 活動하고 있었으나 1980년에는 10隻만이 活動하고 있을 뿐이다. 太平洋艦隊에는 5隻程度가 配置되어 있다.

Foxtrot 는 1958~67年間 每年 6隻씩 Sudomekh에서 建造될 計劃이었으나 1975년에야 그 計劃이 完了되었다.⁽⁴⁹⁾ 1968~75年間に 10隻이 印度에 引渡되었다. 地中海에 配置된 소련海軍의 主軸을 이루고 있는데 太平洋艦隊에는 16隻程度가 配置되어 있는 것으로 알려져 있다.⁽⁵⁰⁾

Bravo 는 1968年 최초로 登場한 것이나 僞裝目標物로 判明되었으며 太平洋艦隊에 1隻이 配置되어 있다.

Tango 는 1972年 Gorky에서 처음 完成된 것이다. 1975년까지 3隻이었고 現在 10隻을 保有하고 있는 것을 보면 그 建造에 相當한 時間이 소요되고 있음을 알 수 있다. Tango 는 Suboc Type의 A/S 武器를 裝備하고 있으며 水中活動이 卓越하고 火力도 越等한 것으로 알려져 있다. 소련沿岸의 淺海에는 核潛水艦이 不適하여 Tango 는 계속 生産될 것이나 建造中の 隻數는 正確히 알 수 없으며 年間 2隻씩 建造되는 것으로 추측된다.⁽⁵¹⁾ 太平洋艦隊에 2~3隻이 配置되어 있다고 判斷할 수 있다.

소련의 SS 配置는 表 X과 같다.

表 X. SS의 配置⁽⁵²⁾

	北洋艦隊	발틱艦隊	黑海艦隊	太平洋艦隊
1973/4	72	81	38	52
1975	52	74	49	46
1975/6	53	76	44	46
1978/9	65	29	27	33
1979/80	20	51	38	44

(8) 巡洋艦, CL, CG

巡洋艦이란 相當한 期間동안 海岸의 支援을 받지 않고 遠洋에서 活動할 수 있는 水上艦種을 말한다. 砲로 武裝된 CL 과 미사일로 武裝된 CG 가 있다.⁽⁵²⁾

(49) Michael MccGwire, *art. cit.*, p. 82.

(50) 註 48

(51) *Jane's Fighting Ships*, 1979/80, pp. 513-7.

(52) 註 29와 같음.

(53) Joseph Palmer, comp., *Jane's Dictionary of Naval Terms*, Macdonald & Jane's, 1975, p. 54.

現在 소련은 10隻의 CL 과 28隻의 CG 를 保有하고 있다. CL 은 1隻의 Chapaev 와 9隻의 Sverdlov 로 構成되어 있다. CG 는 3隻의 Sverdlov, 4隻의 Kynda, 4隻의 Kresta I, 10隻의 Kresta II, 7隻의 Kara 等으로 構成되어 있다. 이밖에 Kirov 級 3隻은 이미 起工되어 있고 1隻의 Sovetsky Soyuz 는 進水되었으나 아직 就役하고 있지 않다. 또한 3隻의 Kara 가 現在 建造中에 있다.

Chapaev 은 1939~40年間に Baltisk(Leningrad)에서 起工되어 1949~50年에 5隻이 完成되었으나 現在는 모두 退役하고 1隻만이 演習艦으로 北洋艦隊 또는 발틱艦隊에 配置되어 있다.

Sverdlov 는 16,000~17,000 t 級으로서 그 裝備한 武器에 따라서 3種으로 區分되고 있다. 1951年 이후 17隻이 進水되었으나 1956년까지 完工된 것은 14隻뿐이다. 2隻은 豫備艦이며 現在 12隻이 活動하고 있다. 미사일을 裝備한 것도 있으나 砲로만 武裝된 것도 있어서 最後의 CL 일 것이다. 太平洋艦隊에는 2隻程度の Sverdlov 가 配置되어 있는데⁽⁵⁴⁾ CL 인지 CG 인지 分明치 않다.

Kynda 는 4,400 t 級으로서 Zhdanov 에서 1962~4年間 4隻이 完工되었다. 소련이 保有하게 된 최초의 CG 로서 그 建造計劃은 1954年이며 따라서 S.G Gorshkov 가 海軍參謀總長으로 就任하면서 내린 최초의 主要決定이라고 볼 수 있다.⁽⁵⁵⁾ 그런데 미사일發射에는 地上에서 出動하는 航空機에 의한 中間誘導가 必要하여 그 作戰範圍가 制約되어 있다. 따라서 후에 就役한 2隻은 船尾에 Helicopter 發着臺가 있다. 裝備된 武器는 SSM 인 8 SS-N-3, SAM 인 2 SA-N-1, A/S 武器인 2-12 MBU(對潛로켓트發射機) 等이다. 太平洋艦隊에는 1隻이 配置되어 있다.⁽⁵⁶⁾

Kresta I 은 1967~70年間 每年 1隻씩 就役한 6,000~7,000 t 級으로서 Helicopter deck 이 있어서 遠洋作戰이 可能한 최초의 巡洋艦이다. SSM 인 4 SS-N-3, SAM 인 4 SA-N-1, A/S 武器인 2-12 MBU(前面)과 2-6 MBU(後面)가 裝備되어 있다. 太平洋艦隊에는 1隻이 配置되어 있다.⁽⁵⁷⁾

Kresta II 는 SAM 과 A/S 인 SS-N-14 를 裝備하고 있다는 點에서 Kre-

(54) 註 48

(55) John E. Moore, *op. cit.*, p. 96.

(56) 註 48

(57) *Ibid.*

sta I 과 區別된다. 1970~8년간 每年 1隻씩(1973년에는 2隻) 就役하였는데 A/S 인 8 SS-N-14, SAM 인 SA-N-3을 裝備하고 있고 MBU 는 Kresta I 과 同一하다. 太平洋艦隊에는 2隻程度가 配置되어 있다. Kresta 는 모두 Zhdanov 에서 建造되었다.

Kara는 1973~81년간 每年 1隻씩(1973년에는 2隻) Nikolaev South 에서 建造되어 就役한 8,000~9,000 t 級의 巡洋艦이다. 따라서 Moskva 와 Leningrad 2隻의 Helicopter Carrier 를 除外하고는 Sverdlov 이후 最大의 巡洋艦이다. Kresta II 와는 주로 미사일裝置에서 區別된다. A/S 인 8 SS-N-4, SAM인 SA-N-10, 4 SA-N-3, 4 SA-N-4를 裝備하고 있다. 太平洋艦隊에는 몇隻이 配置되어 있는지 알 수 없으나 그 艦種比率로보아 2隻前後일 것이다.

Zhdanov 에서 現在 建造中인 3隻의 Kirov 는 10,000 t 程度로서 주로 새로운 SAM 을 적재하고 있는 것으로 알려져 있다. 1976~8년간 每年 1隻씩 起工되었고 처음의 艦艇은 1978年 12월에 進水하여 1980년에 就役되었을 것으로 알려져 있었으나 어느 艦隊에 配置되었는지 알 수 없다.

끝으로 現在 Baltic Yard(Leningrad)에서 建造中인 2隻의 Sovetsky Soyuz 는 32,000 t 級이며 核推進巡洋艦이다. 소련이 保有하게 될 최초의 CGN 이다. 2隻은 1975~6년에 각각 起工되었고 最初艦은 1977年 12월에 進水하여 1980~1년간에 就役할 것이다. VTOL 인 Forger 와 Hormone Helicopter 를 적재하게 될 이 巡洋艦은 CV 의 保護와 함께 獨立的인 作戰을 수행할 수 있을 것이다. 특히 Kara, Krivak, 그리고 Ivan Rogov 와 함께 하나의 機動打撃隊를 形成하게 될 것이다.⁽⁵⁸⁾

表 II. CL의 配置

	北洋艦隊	발틱艦隊	黑海艦隊	太平洋艦隊
1973/4	3	4	4	3
1975	3	4	4	3
1975/6	2	5	5	3
1978/9	1	2	6	3
1979/80	2	3	2	3

(58) *Jane's Fighting Ships*, 1979/80, p. 137, pp. 521-528; John E. Moore, *op. cit.*, pp. 95-106; Siegfried Breyer & Norman Polmar, *op. cit.*, pp. 162-186.

表 XII. CG의 配置

	北洋艦隊	발틱艦隊	黑海艦隊	太平洋艦隊
1973/4	6	2	4	3
1975	7	2	5	3
1975/6	8	2	5	3
1978/9	10	2	7	6
1979/80	9	1	11	7

CL과 CG의 配置는 앞의 表 XI, XII와 같다. ⁽⁵⁹⁾

(9) 驅逐艦, DD, DDG

驅逐艦이란 快速의 中級戰艦으로서 攻擊과 上陸作戰을 支援하는 것을 第1次的인 任務로 하고 있어서 이 點에서는 Frigate와 유사하지만은 一般的으로 Frigate보다 火力을 더 保有하고 있다. ⁽⁶⁰⁾

驅逐艦도 missile驅逐艦인 DDG와 그렇지 않은 DD로 區分된다. 소련은 現在 DDG 39隻과 DD 53隻을 保有하고 있다. DD의 內容을 보면 35隻의 Skory와 18隻의 Kotlin으로 構成되어 있고 DDG는 8隻의 SAM Kotlin, 8隻의 Kanin, 3隻의 Mod Kildin, 1隻의 Kildin, 13隻의 Kashin, 그리고 6隻의 Mod Kashin 등으로 되어 있다.

1949년부터 就役이 시작된 Skory는 모두 75隻이 生産되었었다. 그러나 13隻이 外國에 引渡되었고(폴란드 2隻, 인도네시아 7隻, 에집트 4隻) 또 他艦種으로 改造되어 現在 35隻이 活動하고 있으나 半數程度가 豫備艦으로 되어 있다.

Kotlin은 1954~7년간 建造되었으나 建造中에 半數以上이 他艦種으로 改造되었다. 즉 8隻은 SAM Kotlin으로, 4隻은 Kildin으로 전환되었다. 活動中인 18隻 中에 數隻은 豫備艦이다.

SAM Kotlin은 Kotlin을 1960~72년간에 改造한 것이다. 2 SA-N-1과 A/S 武器인 2-12 MBU를 裝備하고 있는 2,850 t級이다.

Kanin은 1968~77년간 Zhdanov와 太平洋地域造船所에서 Krupny를 改造한 것이다. Krupny는 1958년부터 Leningrad에서 8隻이 完工된 것이었다. Kanin은 3,700 t級으로서 2 SA-N-1, A/S 武器인 3-12 MBU를

(59) 註 29와 같음.

(60) *Jane's Dictionary of Naval Terms*, p. 62.

裝備하고 있고 Helicopter 發着臺가 있다. 現在 太平洋艦隊에는 Skory, Kotlin, Kanin 등이 14隻程度 配置되어 있다.⁽⁶¹⁾

3隻의 Mod Kildin 은 1972年 以來 Kotlin 을 DDG 로 改造한 것이다. 1隻의 Kildin 은 Komsomolsk na Amure 에서 製造되어 太平洋艦隊에 配置되어 있으나 老朽化하여 곧 退役할 것이다. 3隻의 Mod Kildin 은 1 SS-N-1, 4 SS-N-2, 그리고 2-12 MBU 를 裝備하고 있다.

Kashin 은 1962年 以來 Zhdanov 와 Nikolaev 에서 生産된 3,700 t 級の DDG 이다. 4 SA-N-1, 4 SS-N-2, 그리고 2-12 MBU (前面)와 2-6 MBU (後面)을 裝備하고 있다. 太平洋艦隊에는 4隻程度가 配置되어 있다.⁽⁶²⁾

DD 와 DDG 의 配置는 다음과 같다.⁽⁶³⁾

表 XIII. DD 의 配置

	北洋艦隊	발틱艦隊	黑海艦隊	太平洋艦隊
1973/4	10	16	13	23
1975	13	14	14	18
1975/6	13	14	14	18
1978/9	5	24	16	13
1979/80	11	13	12	17

表 XIV. DDG 의 配置

	北洋艦隊	발틱艦隊	黑海艦隊	太平洋艦隊
1973/4	13	9	10	12
1975	9	14	15	9
1975/6	9	14	14	18
1978/9	14	11	18	15
1879/80	8	5	16	10

(10) 其他

위에서 보아온 艦種以外에 특히 注目할 만한 戰艦을 본다.

먼저 미사일 Frigate 인 Krivak 을 들 수 있다. Krivak 은 1971年에 처음 登場한 것으로 3,300 t 級인데 소련은 現在 17隻의 Krivak I 과 7隻의 Krivak II 를 保有하고 있으며 앞으로도 每年 3隻씩 建造할 것이다. Krivak 은 4

(61) 註 48

(62) 註 58參照.

(63) 註 29

SS-N-14, 4 SA-N-4 그리고 2-12 MBU 를 裝備하고 있는데 太平洋艦隊에는 3隻以上이 配置되어 있다.⁽⁶⁴⁾

미사일 Corvette 인 Nanuchka 는 1969年 以來 建造된 800 t 級の 快速艇이다. 소련은 現在 16隻의 Nanuchka I 와 3隻의 Nanuchka II 를 保有하고 있는데 이들은 6 SS-N-9와 2 SA-N-4를 裝備하고 있다. 이들은 주로 沿岸에서 活動하고 있으며 北洋, 地中海 그리고 太平洋等地에 配置되어 있다. 미사일 Corvette 는 특히 太平洋艦隊에 가장 많이 配置되어 있다. 北洋艦隊가 39, 발틱艦隊가 36, 黑海艦隊가 39인데 비하여 太平洋艦隊에는 55隻이 配置되어 있다.⁽⁶⁵⁾

특히 注目할 것은 上陸作戰用輸送 dock 型 強襲艦(Landing Platform Dock, LPP)인 Ivan Rogov이다. Kaliningrad 에서 1978~9年 2隻이 就役되었는데 1個中隊의 兵力과 40臺의 tank 를 輸送할 수 있다. 앞으로 몇隻을 建造할 것인지는 알 수 없다. 이 中 1隻이 CV 인 Minsk 號와 함께 1979年初 太平洋艦隊에 配置된 것은 큰 意味를 갖고 있다고 볼 수 있다.

다음으로 海洋補給船인 Berezina 와 Boris Chilkin 도 注目할 만하다. Berezina 는 1977年 Nikolaev 에서 完工된 36,000 t 의 補助艦으로서 CV 의 支援을 目的으로 하고 있다. 소련은 現在 1隻만을 保有하고 있으나 4隻以上을 建造할 것이 확실하다고 한다.⁽⁶⁶⁾ Berezina 는 SAM 을 裝備한 최초의 補給船이며 MBU 도 裝備하고 있어서 어느 程度 獨自의인 ASW 作戰이 可能하다. 6隻의 Boris Chilkin 은 23,000 t 級の 補給艦으로서 1971년부터 Baltic Yard(Leningrad)에서 建造되기 시작한 것인데 海洋에서 給油할 수 있는 최초의 補給船인 것이다.

따라서 Sovetsky Soyuz 와 CV 를 主軸으로 하고 Ivan Rogov, Berezina, Boris Chilkin 의 補助를 받는다는 長期間 海洋에서 獨立의인 作戰을 수행할 수 있는 海軍力을 소련은 保有하게 되었다고 볼 수 있다.

V. 結 言

太平洋艦隊는 北洋艦隊에 다음가는 艦隊로서 특히 1975~6년간 SSBN 과

(64) 註 48

(65) *Jane's Fighting Ships*, 1979/80, p. 500.

(66) *Ibid.*, p. 137.

SSGN의 증가를 보여주고 있다. 이런 增強은 對美本土攻擊과 太平洋地域의 美基地攻擊任務가 強化된 것을 말하여 주고 있다.

1979年 4月 CV인 Minsk 號가 최초의 LPD인 Ivan Rogov와 太平洋艦隊에 配置된 것도 注目할 만하다. 그것은 이 地域의 局地的인 紛爭에 積極的으로 介入할 수 있는 機動打擊隊의 能力을 말하여 주고 있는 것이다. 또한 太平洋艦隊에는 Kopucha와 Alligator 등의 LST가 9隻이 配置되어 있으며 LCT와 LCU가 46隻이 配置되어 있다. 이와 더불어 Berezina와 Boris Chilkin이 함께 活動한다면 東北亞地域紛爭에 介入할 수 있는 海軍力을 保有하게 된 것이다.

1968년에 沿岸海軍에서 탈피하고 1975~6년에 특히 水上艦艇의 近代化와 SSBN, SSGN의 增強을 보인 소련太平洋艦隊는 1979年으로부터 遠洋에서 獨立的인 海洋作戰을 展開할 수 있는 海軍力을 保有하게 되었다고 볼 수 있다. 이러한 太平洋艦隊에의 注力은 1980年代에 들어오면서 더욱 拍車를 加하게 될 것이다. 그것은 무엇보다 1980年代 中엽부터 東北亞地域에서의 소련의 役割은 과거와는 判異한 性格을 띠게 될 것으로 展望되기 때문이다.⁽⁶⁷⁾

(67) 이 點에 關하여는 拙文「소련과 東南亞諸國간의 國際經濟關係」(社會科學研究所, 社會科學과 政策研究에 發表豫定)을 參照.