

중국 동북 3성과 극동 러시아의 경제 협력의 현황과 전망*

조 정 원**

1. 들어가는 말

2005년 중국과 러시아의 국경 협상이 보충협정 체결로 마무리된 이후 중·러관계의 발전은 전 방위적으로 이뤄지고 있다. 양국 관계의 발전이 심화되는 과정에서 주목되는 분야는 양국의 국경 지역과 거기서 멀지 않은 지역들 간의 경제 협력이다. 양국은 중국의 동북 지역과 러시아 극동 지역을 중심으로 국경을 맞대고 있다. 중국 동북 3성(헤이룽장성, 지린성, 랴오닝성)은 787,300km²의 면적(전체 면적의 8.2%)에 1억 966만 명의 인구가 상주하고 있다.¹⁾ 동북 3성은 석유, 석탄을 비롯한 자원을 보유하고 있으나 1978년 개혁 개방 이후 경제성장이 지속되면서 자원 수입의 창구 역할을 하고 있다. 러시아 극동 지역은 6,200,000km²(러시아 전체 면적의 3분의 1)에 달하는 면적을 보유하고 있지만 현지인들을 중심으로 한 상주 인구는 6백만명에 불과하다.²⁾ 그러나 석유, 석탄, 철광석, 목재를 중심으로 한 풍부한 자원을 보유하고 있다. 동북 3성과 극동 러시아의 경제 협력은 국경을 통한 무역과 중국의 노동력 수출, 투자를 중심으로 강화되어 왔다. ³⁾특히 2009년 9월 두 나라 정부의

* 이 논문은 2011년 정부(교육부)의 재원으로 한국연구재단의 지원을 받아 수행된 연구임(NRF-2011-413-B00001).

** 인하대학교 국제관계연구소 연구교수.

1) 2011년 말 통계를 보면 헤이룽장성에는 3,834만명, 지린성에 2,749만명, 랴오닝성에는 4,383만명이 상주하고 있다. <http://data.stats.gov.cn/workspace/index?m=fsnd>(검색일: 2013.10.02).

2) 『부산일보』, 2013.07.04.

3) 2000년부터 러시아 연해주 지방정부는 쉐이판하-포거라니치니, 둥닝-폴타프카야,

동북지역과 극동시베리아 개발의 연계 이후 지역 간의 협력은 심화되고 있다. 국내에서 나온 동북 지역과 극동 러시아의 경제 협력에 대한 선행 연구를 살펴보면 관련 통계, 정보 수집의 어려움으로 인해 그다지 많은 연구 결과물이 나오지 않았다. 그 중에서 2002년까지의 동북 3성과 극동 러시아 관계에 대한 연구(김우준 2003), 극동 개발과 한국, 중국, 일본의 진출 전략에 대한 비교연구(성원용 2009), 극동 개발과 동북아 지역협력에 관한 분석(성원용 2012)이 의미 있는 성과라고 할 수 있다. 중국 학자들과 러시아 학자들의 선행연구 중에는 2007년까지의 동북 3성과 극동 러시아의 경제협력 현황 분석(崔亞平 2008), 극동 러시아와 중국 동북 지역의 국경 협력 현황과 전망(M. B. 拉德琴科 2011) 등이 있다. 그러나 기존 연구 성과들은 2009년 동북진흥과 극동 러시아 개발 연계 이후의 흐름, 동북 3성의 성별 극동 러시아와의 협력의 현황과 성과, 문제점에 대하여 상세하게 분석하지 못했다. 이러한 선행 연구의 한계를 보완할 수 있다면 중국 동북 3성과 극동 지역의 경제 협력 과정에서 우리 기업과 자본이 극동 러시아 지역과 추진할 수 있는 경제 협력의 패턴을 발견하는 데 도움이 될 수 있을 것이다. 본고에서는 현재까지 수집, 정리한 자료들을 바탕으로 중국 동북 지역의 3개 성(헤이룽장성, 지린성, 랴오닝성)을 중심으로 이들과 극동 러시아와의 경제 협력의 현황을 소개하고자 한다. 또한 이를 토대로 중국 동북 지역과 극동 러시아 경제 협력의 특성과 문제점을 분석하게 될 것이다. 아울러 동북 3성과 극동 러시아 간의 경제 협력이 앞으로 어떻게 전개될 지에 대하여 전망하고자 한다.

II. 동북 지역의 대극동 러시아 무역, 투자 현황

1. 헤이룽장성

헤이룽장성은 러시아 극동 지역과 약 2,800km의 국경선을 맞대고 있으며 25개의 통상구를 운영하고 있다.⁴⁾ 이러한 이점을 바탕으로 헤이룽장성은 극

헤이허-블라고베센스크 등의 국경 지역에서 시장, 무역지대 개설을 지속적으로 추진했다. 周延麗·史春陽(2006) “中國東北振興戰略与俄羅斯開發遠東戰略的聯動趨勢,” 『俄羅斯中亞東歐市場』, 2006年 第12期, p. 35.

동 러시아, 러시아와의 무역을 비롯한 경제 협력을 활발하게 진행하고 있다. <표 1>에 나온 바와 같이 헤이룽장성은 2008년 하반기의 국제금융위기로 인해 수출입 부진이 심각했던 2009년을 제외하고는 매년 무역액이 전년과 대비해서 늘어나는 모습을 보여 주고 있다.⁵⁾

<표 1> 헤이룽장성의 대러시아 무역액 (2000~2012)

연도	무역액 (억 달러)	성 대외무역 총액 (억 달러)	성 대외무역에서 의 비중 (%)	중국 대러무역 총액 (억 달러)	중국 대러무역에서 의 비중 (%)
2000	13.7	29.8	46	80	17.2
2001	17.9	33.8	53.2	106.7	16.9
2002	23.3	43.4	53.6	119.3	20
2003	29.5	53.2	55.4	157.6	18.8
2004	38.2	67.9	56.3	212.3	18
2005	56.7	95.7	59.3	291	19.5
2006	66.8	128.5	52	333.9	20
2007	107.2	172.9	62	481.6	22.3
2008	161.6	298.7	54.1	568	28.5
2009	55.7	162.2	34.4	387.9	14.4
2010	74.7	255	29.3	554.5	18.6
2011	189.9	385.1	49.3	792.5	23.96
2012	213.1	378.2	56.3	881.6	24.17

자료: 헤이룽장성통계국, 국가통계연감

헤이룽장성은 러시아에 의류, 신발, 구두, 방직 제품을 주로 수출하고 있다. 수출액과 동종 상품들의 대러 무역에서 차지하는 비중은 2008년과 2009년을 제외하고는 꾸준히 증가하고 있었으나 2008년 국제금융위기와 2009년 러시아의 침체된 국내 경제로 인해 수출액이 감소하였다. 그러나 2012년에는 의류와 신발, 구두와 방직의 수출액의 합계가 29억 5천만 달러로 다시 늘어나는 모습을 보이고 있다. 또한 전자 제품, 기계류의 수출액이 헤이룽장성의 대러시아 수출액에서 차지하는 비중이 꾸준히 늘어나고 있다.(<표 2>, <표 3> 참조)

4) 楊海全(2013) 黑龍江省對俄農業合作領域拓寬 農民增收渠道擴大, <http://hlj.people.com.cn/n/2013/1010/c220024-19663399.html>(검색일: 2013.10.07).

5) 헤이룽장성을 포함한 동북 3성의 대러시아 무역액 통계는 각 성 통계국과 중국국가통계국이 정리해 놓았기 때문에 그다지 구하기 어렵지 않다. 그러나 동북 3성의 극동 러시아 무역액 통계는 별도로 체계적으로 정리되어 있지 않다. 그렇기 때문에 러시아 전체 무역액 통계를 가지고 동북 3성과 대러시아 무역액 통계를 설명해야 하는 어려움이 있다.

<표 2> 헤이룽장성의 대러시아 주요 상품 수출액 (2001~2009)

년도	대러시아 주요 상품 수출액 (의류, 신발, 구두, 방직 단위: 억 달러)	헤이룽장성의 수출 총액 (단위: 억 달러)	주요상품 수출액이 동종 상품들의 대러 무역에서 차지하는 비중 (%)
2001	6.31	7.8	80.9
2002	7.1	9.72	73.05
2003	12.09	16.38	73.81
2004	16.49	21.54	76.56
2005	29.32	38.36	76.43
2006	34.02	45.4	74.93
2007	50.16	81.7	61.4
2008	38.6	81.19	47.54
2009	16.6	32.7	50.8

자료: 헤이룽장성통계국, 국가통계연감

<표 3> 헤이룽장성의 대러시아 주요 상품 수출액 (2011~2012)

상품	2011년 수출액 (억 달러)	전년 대비 증감 (%)	2011년 대러시아 수출액에서 차지하는 비중 (%)	2012년 수출액 (억 달러)	전년 대비 증감 (%)	2012년 대러시아 수출액에서 차지하는 비중 (%)
의류	13	-6.3	29.9	14.3	10.3	27.7
전자·기계	8.6	-18.1	19.8	12.5	55.8	24.2
신발·구두	8.1	35.5	18.6	8.4	-2.6	16.3
방직	3.3	12.5	7.5	6.8	151.7	13.2
농산물	2.7	30.8	6.2	3	-7.4	5.8

자료: <http://harbin.customs.gov.cn/publish/portal118/tab63058/module173326/info417671.htm> (검색일:2013.12.08).

헤이룽장성은 중국이 러시아에서 주로 수입하는 원목, 비료, 원유, 펄프와 철강 제품의 수입 창구로서의 역할을 해왔다. 2007년과 2009년을 제외하고는 주요 제품들의 수입액이 전년 대비 증가를 기록해 왔다. 그리고 동종 상품들의 대러 무역에서 60% 이상을 차지할 때가 많았다. 특히 베이징올림픽이 개최되어 원자재와 철강 제품의 수요가 많았던 2008년에는 동년 겨울의 국제 금융위기의 여파에도 불구하고 극동 러시아를 중심으로 들어오는 러시아산 원목, 비료, 원유, 펄프와 철강 제품이 헤이룽장성의 수입 총액의 80.42%, 동종 상품들의 대러 무역에서 82.6%까지 비중이 높아졌다.

<표 4> 헤이룽장성의 대러시아 주요 상품 수입액 (2001~2009)

년도	대러시아 주요 상품 수입액 (원목, 비료, 원유, 펄프, 철강; 단위: 억 달러)	헤이룽장성의 수입 총액 (단위: 억 달러)	주요상품 수입액이 동종 상품들의 대러 무역에서 차지하는 비중 (%)
2001	5.95	10.19	58.39
2002	9.39	13.6	69.04
2003	8.97	13.17	68.11
2004	11.7	16.69	70.1
2005	13.98	18.4	75.98
2006	17.27	21.47	80.44
2007	16.2	25.57	63.36
2008	66.43	80.42	82.6
2009	15.66	23.1	67.79

자료: 헤이룽장성통계국, 국가통계연감

2011년부터는 스코보로지노-다칭 송유관을 통해 러시아산 원유가 헤이룽장성으로 수입되고 있다. 파이프라인을 통한 원유 수입량이 늘어나면서 헤이룽장성의 전체 수입액에서 차지하는 비중이 2011년에는 77.4%, 2012년에는 79.1%에 이르렀다. 반면에 철광사와 원목의 수입 비중은 2012년에 감소하는 모습을 보이고 있다.<표 5> 참조)

<표 5> 헤이룽장성의 대러시아 주요 상품 수입액 (2011~2012)

상품	2011년 수출액 (억 달러)	전년 대비 증감 (%)	2011년 대러시아 수입액에서 차지하는 비중 (%)	2012년 수출액 (억 달러)	전년 대비 증감 (%)	2012년 대러시아 수입액에서 차지하는 비중 (%)
원유	113.4	-6.3	77.4	127.7	12.6	79.1
철광사	9	-18.1	6.2	6.7	-25.9	4.1
원목	8.1	18.8	5.5	5.9	-27.1	3.7
정제유	2.9	-13.6	2.0	4.2	43.6	2.6

자료: http://www.chinacustomsstat.com/aspx/1/NewData/Assay_Class.aspx?state=3&guid=71c71287-3e8c-4fcb-89f1-71b3f148ecce(검색일: 2013.12.06).

<http://harbin.customs.gov.cn/publish/portal118/tab63058/module173326/info417671.htm>(검색일: 2013.12.08).

<표 5>에 나와 있지 않은 품목 중에는 러시아산 비료의 2012년 수입액

증가도 주목할 만한 변화이다. 러시아산 비료는 2012년에 6억 1천만달러를 기록하여 2011년보다 108.4% 증가하여 헤이룽장의 대러시아 수입액의 3.8%를 차지하였다.⁶⁾ 헤이룽장성이 추진하고자 하는 동북진흥과 극동 극동개발 개발 연계 사업은 아래와 같다.

<표 6> 헤이룽장성의 동북진흥, 극동개발 연계 사업

사업명	
1	하얼빈시 빈현 중리원풍목재가공 도매대시장 (哈尔滨市宾县中俄元丰木材加工批发大市场)
2	하얼빈시 연간 13만개 액체성 금속침투활판, 1만 5천톤 규모 대형 흑연 증산 (哈尔滨市年新增13万支浸金属碳滑板、1.5万吨大规格超细颗粒各向同性石墨)
3	하얼빈시 연간 밀기울 5만톤, 식이섬유 2만톤, 고단백 사료 2만 5천톤 가공 과 종합 이용 사업 (哈尔滨市年加工麸皮5万吨、膳食纤维2万吨、高蛋白饲料 2.5万吨等综合利用项目)
4	치치하얼시 연간 2만개 방화 목재문, 5만 개 찬장 생산 (齐齐哈尔市年产2万樘防火门、5万套橱柜)
5	무단장시 연간 30만톤 방향족화공기초원료 생산 (牡丹江市年产30万吨芳烃类化工基础原料)
6	무단장시 연간 3,000톤 폴리실리콘 생산 (牡丹江市年产3000吨多晶硅)
7	무단장시 삼림·펄프·제지 일체화 (牡丹江市林浆纸一体化)
8	무단장시 극동국제컨벤션센터 (牡丹江市远东国际会展中心)
9	무단장시 동녕현 중국 기계 전자제품 산업원 (牡丹江市东宁县中俄机电产品产业园)
10	무단장시 화마오국제물류기지 건설 (牡丹江市华茂国际物流基地建设)
11	쉐이펀허시 국제물류단지 (绥芬河市国际物流园区)
12	쉐이펀허시 중고밀도섬유판 해외 원료공급 [연간 공급량: 22만 입방미터] (绥芬河年产22万立方米中高密度纤维板境外原料供应项目)
13	자무스시 연간 3만톤 해면 티타늄 생산 (佳木斯市年产3万吨海绵钛)
14	자무스시 연간 100만톤 전해 알루미늄 생산 (佳木斯市年产100万吨电解铝)
15	자무스시 연간 120만톤 시멘트숙료 생산설비 확장 건설 (佳木斯市年产120万吨水泥熟料扩建项目)
16	자무스시 우위엔현 세계무역센터 (佳木斯市抚远县世贸中心)
17	다칭시 베이하이이다오 온천원 (大庆市北海道温泉园)
18	이춘시 하오량허 연간 300만톤 시멘트 공장 설비 개조 확장 건설 (伊春市浩良河水泥厂年产300万吨水泥改扩建)

6) <http://harbin.customs.gov.cn/publish/portal118/tab63058/module173326/info417671.htm>
(검색일: 2013.12.08).

19	이춘시 영화오락센터 (伊春市影视娱乐城)
20	이춘시 자인 - 멩베이지에강 여행개발 (伊春市嘉荫-萝北界江旅游开发)
21	이춘시 연간 150만톤 철정분, 납, 아연 종합생산 프로젝트 (伊春市年产150万吨铁精粉及铅、锌等金属精粉综合项目)
22	이춘시 85만kw 풍력발전소, 14만 kw 수력발전소 건설 (伊春市85万千瓦风电、14万千瓦水电建设项目)
23	치타이허시 연간 100만톤 코크스 10만톤 메틸알콜 프로젝트 (七台河市年产100万吨焦化改扩建联产10万吨甲醇项目)
24	허강시 탄광가스추출 종합이용 시범공정 (鹤岗市煤矿瓦斯抽采及综合利用示范工程)
25	허강시 매년 120만톤 인산비료 생산 (鹤岗市年产120万吨磷肥)
26	헤이허시 연간 24만톤 인산이암모늄 생산 (黑河市年产24万吨磷酸二胺工程)
27	헤이허시 자동차수출기지 및 기계 무역 센터 (黑河市汽车出口基地及机械交易中心)
28	헤이허시 연간 1500톤 폴리실리콘 생산 (黑河市年产1500吨多晶硅)
29	헤이허시 연간 5000톤 폴리실리콘, 14만톤 공업용 실리콘 생산 (黑河市年产5000吨多晶硅及配套14万吨工业硅)
30	헤이허시 연간 20만톤 실리콘 생산 (黑河市年产20万吨有机硅)
31	헤이허시 우다리엔츠 연간 40만톤 광천수 생산 (黑河市五大连池年产40万吨矿泉水)
32	헤이허시 중러민족풍경원 (黑河市中俄民族风情园)
33	다싱안링지구 모허현 북극촌 관광지구 건설 (大兴安岭地区漠河县北极村旅游景区建设项目)

자료: 中华人民共和国中央人民政府·俄罗斯联邦政府(2009) 『중화인민공화국 동북 지역과 러시아 극동, 동시베리아 지역 협력 중점 프로젝트 목록(中华人民共和国东北地区与俄罗斯联邦远东及东西伯利亚地区合作重点项目目录)』

<표 6>에 나온 바와 같이 헤이룽장성은 무단장(牡丹江), 자무스(佳木斯), 헤이허(黑河)등 접경 지역을 중심으로 사업들을 수행하고 있다. 헤이룽장성의 성회인 하얼빈은 중러 목재 가공 도매시장, 액체성 침투 금속활판과 흑연 증산, 밀기울, 식이섬유와 고단백 사료 대량 생산과 종합 이용 사업을 진행 중이다. 무단장시는 연간 3,000톤의 폴리실리콘 생산 사업, 중러 간의 회의에 사용될 컨벤션센터 건설, 국제물류기지 건설을 계획하고 있다. 또한 시의 둥닝현에 위치한 화신그룹의 주도로 중러기계전자제품 산업원 건설을 준비하고 있다.7) 또 하나의 접경 도시인 웨이편허는 국제물류원 건설, 치치하얼은 원재료가 풍부한 이점을 활용할 수 있는 방화 목재 문과 찬장 등 가구 제조에

7) <http://www.dnhuaxin.com>(검색일: 2013.08.30).

중점을 두고 있다. 헤이허는 러시아 블라고베센스크와 연결되는 지리적 이점을 활용하여 자동차 수출, 기계무역 기지와 중·러민족풍경원 건설, 우다리엔츠에서의 연간 40만 톤 광천수 생산 사업을 추진하려 하고 있다. 다칭에서는 북해도온천개발사업을 추진하고 있다. 또한 <표 6>의 사업 목록에는 들어가 있지 않지만 다칭에서는 동시베리아 송유관을 통해 매년 1,500만톤의 러시아 원유를 수입하고 있다.⁸⁾ <표 1>에 나와 있는 화신그룹의 농업현대화지구 사업 외에도 헤이룽장성의 기업들이 극동 지역을 비롯한 러시아 투자를 활발하게 진행하고 있다. 하바로프스크 중국영사관 경제상무실의 통계에 따르면 헤이룽장성의 기업들은 2011년에 대러시아 투자 주체로서 전체 투자 기업 수량의 90%, 대러시아 전체 투자액의 77%를 차지하였다.⁹⁾ 기업 차원의 활발한 투자는 향후 헤이룽장성과 극동 러시아의 경제 협력을 지속시킬 수 있는 중요한 촉매 역할을 할 것으로 기대된다. 이 밖에 러시아 극동 지역에서 헤이룽장성으로의 전력 공급도 헤이룽장성과 극동 러시아 경제 협력에서 빼놓을 수 없는 주요 사업 중의 하나이다. 아무르에서 송전망을 통해 헤이룽장성으로 공급되는 전력은 헤이룽장성이 경제 발전으로 인해 전기가 부족한 상황에 직면할 가능성을 차단하고 있다. 또한 2013년에는 극동 러시아와 인접한 쉘이펀히시가 국무원에서 러시아 루블화 사용을 허가받았다.¹⁰⁾ 그로 인해 쉘이펀히시에 들어온 러시아 관광객들이 루블로 식사, 택시비, 쇼핑이 가능해졌다. 11) 러시아 관광객들의 루블화 사용은 헤이룽장성과 극동 러시아의 경제 협력을 더욱 활성화하는 데 도움이 될 것으로 보인다.

2. 지린성

지린성도 극동 러시아를 중심으로 러시아와의 경제 협력을 추진하고 있다. 헤이룽장성에 비해 협력의 규모가 크지는 않지만 양국 간의 경제협력과 지린성의 경제발전에 중요한 몇 가지 사업들과 동북진흥, 극동개발 연계 사업들을 진행하고 있다. 우선 지린성 정부와 블라디보스톡 지방정부와의 경제 협력 사

8) <http://www.cnpc.com.cn/ru/gszyels/els/>(검색일: 2013.09.25).

9) <http://khabarovsk.mofcom.gov.cn/article/zxhz/hzjj/201207/20120708212366.shtml>(검색일: 2013.01.10).

10) <http://www.hlj.gov.cn/zerx/system/2013/12/09/010612874.shtml>(검색일: 2013.12.10).

11) 상계 인터넷 자료(검색일: 2013.12.10).

업이 있다. 양측은 29개의 기초시설, 물류 관련 인프라 건설 사업을 추진하고 있다.¹²⁾ 둘째, 자루비노항 개조 사업이다. 자루비노항은 극동 지역에서 동해를 통해 한반도, 태평양으로 나갈 수 있는 몇 안 되는 항구들 중의 하나이다. 자루비노항의 이러한 강점 때문에 빅토르 이사예프 극동개발부 장관도 자루비노-부산 항로의 개통에 많은 관심을 가진 바 있다. 자루비노항은 노후화된 시설 때문에 중국 동북아철도공사와 러시아 AS공사가 시설 개조 사업을 벌이고 있다.¹³⁾ 시설 개조 사업을 통해 지린성의 러시아와 한반도를 비롯한 아태 지역 운송 수요를 소화하는 데 도움이 될 수 있을 것이다. 셋째, 지린성과 극동 러시아 지역의 주요 자원인 석탄, 철광석 관련 협력이다. 지린성뿐만 아니라 중국은 화력 발전과 철강 산업 발전으로 인하여 더 많은 석탄을 필요로 하고 있다. 그러나 2008년 국제금융위기 이후에 국내 석탄 공급업자들이 화력발전소와 제철소에 석탄을 보다 비싸게 팔려고 하기 때문에 외국에서 수입을 해서라도 더 낮은 가격의 석탄을 들여 오려는 흐름이 나타나고 있다. 이를 해결하기 위해 지린석탄그룹은 2011년부터 극동 지역의 석탄을 수입하고 있다. 극동 지역에서 수입되는 러시아 석탄은 지린성의 석탄 공급을 늘리는 데 유용하게 활용되고 있다. 철광석은 지린성 최대 철강기업인 셔우강통강집단(首鋼通鋼集團)의 주도로 지린성으로 수입되고 있다.¹⁴⁾ 넷째, 지린선공집단(吉林森工集團)을 중심으로 진행되는 극동 지역 목재 수입이다. 러시아 극동 지역은 원목이 풍부해서 지린성과 다른 동북 지역에서 꾸준히 극동의 원목을 수입하고 있다. 다섯째, 농업 협력이다. 2012년 11월 12일 지린성 농업위원회는 연해주 하로리시 정부와 농업경제무역협력 협의서를 체결하고 10만 헥타르 면적의 농지에서 농업 협력을 추진하기로 하였다.¹⁵⁾ 지린성은 2012년에 8억 2,206만 달러의 대러시아 무역액을 기록했다.¹⁶⁾ 이는 2010년의 5억 9천 4백만 달러보다 1.38배가 늘어난 금액이고 2011년보다 16.5%가 증가한 금액이다.¹⁷⁾ 이는 헤이룽장성과 비교하면 상당히 적은 금액이지만 러시아와의 경

12) http://www.investjilin.com/?news_detail-12901-23079.html(검색일: 2013.10.02).

13) http://www.investjilin.com/?news_detail-12901-23079.html(검색일: 2013.10.02).

14) http://www.jhb.dl.gov.cn/List_View.aspx?property=yhjj&id=882(검색일: 2013.10.17).

15) <http://www.nongwang.com/zixun/show.php?itemid=2178>(검색일: 2013.10.02).

16) http://enews.xwh.cn/shtml/xwhb/20130905/content_26.shtml(검색일: 2013.10.05).

17) 수출은 6억 7,816만 달러로 2011년보다 6% 늘어났고 수입은 1억 4,389만 달러로 전년 대비 119%가 증가했다. 상계 인터넷 자료(검색일: 2013.10.05).

제 협력이 점진적으로 강화되고 있음을 보여 주고 있다. 극동개발과 동북진흥 관련 사업은 동북 3성 중에서 가장 많은 37개를 수행하고 있다.

<표 7> 지린성의 동북진흥, 극동개발 연계 사업

	사업명
1	창춘시 LED 대화면모니터 생산 (연간 3만 평방미터) (长春市年产3万平方米全色LED大屏幕显示器项目)
2	창춘시 연간 10만대 외접충전식 하이브리드자동차 생산 (长春市年产10万辆外接充电式电油混合动力汽车)
3	창춘시 연간 5만톤 효소제제 생산 (长春市年产5万吨酶制剂项目)
4	창춘시 연간 5만톤 불포화수지폴리에스테르 생산 (长春市年产5万吨不饱和聚酯树脂)
5	창춘시 연간 5만톤 나노미터탄산칼슘 생산 (长春市年产5万吨纳米碳酸钙)
6	창춘시 연간 1만톤 키실리톤 생산 (长春市年产1万吨木糖醇)
7	창춘시 연간 10억개 증압 규회벽돌 생산 (长春市年产10亿块蒸压灰砂砖)
8	지린시 연간 2800대 채탄기, 굴착기 등 에너지 장비 생산 (吉林市年产2800台采煤机、掘进机等能源装备)
9	지린시 폭발방지제품 산업화기지 (吉林市阻隔防爆产品产业化基地)
10	지린시 연간 100대 레이저텍스처링, 강화, 클레딩설비 생산 (吉林市年产100台(套)激光毛化、强化及熔覆设备)
11	지린시 연간 30만톤 MDI 생산 (吉林市年产30万吨MDI项目)
12	지린시 연간 1만 5천톤 베타나프톨 생산 (吉林市年产1.5万吨二萘酚)
13	스핑시 연간 5,800대 종축류계열수확기계 생산 (四平市年产5800台纵轴流系列收割机械)
14	스핑시 전력용 금구 개조, 생산설비 확장 (연간 1만 8천톤 생산) (四平市年新增1.8万吨电力金具改造扩能)
15	스핑시 연간 30메가와트 비결정질리튬박막 태양전지 생산 (四平市年产30兆瓦非晶硅薄膜太阳能电池)
16	스핑시 연간 30대 호기성 생물유화복합반응기 생산설비 건설 (四平市年产30套好氧生物流化复合反应器建设)
17	랴오위엔시 연간 300기가와트 태양광전지 생산라인 (辽源市年产300兆瓦太阳能电池生产线)
18	랴오위엔시 연간 4400만 평방미터 리튬이온 전지각막 생산

	(辽源市年产4400万平方米锂离子电池隔膜项目)
19	랴오위엔시 연간 400톤 활성탄섬유계열 제품 생산 (辽源市年产500吨活性炭纤维系列产品)
20	랴오위엔시 연간 2만톤 천연고분자기활성탄 생산 (辽源市年产2万吨天然高分子基活性炭)
21	통화시 연간 300만대 승용차, 트럭과 무석면 브레이크리벳 생산설비 확장 (通化市年产轿车300万套、卡车1000万片无石棉制动器衬片等扩建)
22	지안시 보론머드 종합이용, 연간 1만 5천톤 경질마그네슘 생산 (集安市硼泥综合利用年产1.5万吨轻质氧化镁)
23	지안시 연간 1000톤 SOG6N 폴리실리콘 생산설비 건설 (集安市年产1000吨SOG6N多晶硅建设)
24	바이샨시 연간 3000만명 분량 생물백신 생산 (白山市年产3000万人份生物疫苗)
25	바이샨시 140톤 천연식용색소 생산 (白山市140吨天然食用色素)
26	린장시 연간 4800톤 각종 촉매제 생산설비 (临江市年产4800吨各类催化剂生产线)
27	바이청시 연간 20만톤 섬유펄프 생산 (白城市年产20万吨纤维浆粕)
28	바이청시 연간 2000세트 자동차 패널 부품 생산 (白城市年产2000套汽车覆盖件拉伸模具)
29	쑹웬시 연간 20만톤 송유관, 슬리브 가공 (松原市年加工20万吨石油油管、套管)
30	쑹웬시 연간 7000톤 정제의강산 생산 (松原市年产7000吨精制衣康酸)
31	옌변주 연간 6000톤 생물살균제 생산 (延边州年产6000吨生物杀菌剂项目)
32	투먼시 연간 6000톤 점정액용 방담제 생산 (图们市年产6000吨钻井液用防塌剂项目)
33	투먼시 변경 세관 물류원 건설 (图们市边境口岸物流园区建设)
34	훤춘시 중·러 자동차부품기지 (珲春市中俄汽车零部件基地项目)
35	훤춘시 목재공업원 (20만입방미터 가공 능력) (珲春市年初加工20万立方米木材工业园区项目)
36	훤춘시 연간 120만톤 시멘트 협력가공 (珲春市年产120万吨水泥合作加工)
37	훤춘시 연간 180만평방미터 원목마루 증산 (珲春市年新增180万平方米实木地板扩能)

자료: 中華人民共和國中央人民政府·俄羅斯聯邦政府(2009)

<표 7>에서 눈여겨봐야 할 곳은 투먼과 훈춘이다. 투먼에서는 국경 물류원 건설이 예정되어 있다. 국경 물류원은 북한 남양과 극동 러시아로 연결될 수 있는 지리적 이점을 활용한 사업이다. 훈춘시는 러시아 하산, 북한 라선시와 접경 지역이다. 또한 3개 도시를 연결하는 물류 인프라도 강화되고 있기 때문에 극동 러시아와의 경제 협력뿐만 아니라 북한과의 경제 협력에도 활용될 수 있는 이점을 지니고 있다. 목재공업원, 시멘트 가공 협력, 원목마루 생산과 중리 자동차 부품기지 건설을 계획하고 있다. 목재공업원 건설과 원목마루 생산은 극동 러시아로부터 수입한 목재를 가지고 추진하는 사업이다. 시멘트 가공 협력은 양국의 원재료에서 보유한 우위를 바탕으로 진행된다. 그리고 양국 자동차 부품기지 건설은 중국 동북 지역과 극동 러시아 시장 모두를 공략할 수 있는 자동차 생산에 도움이 될 수 있을 것으로 기대된다. 지린성에는 이치지린(一汽吉林)이라는 자동차 회사가 있기 때문에 자동차와 관련 부품 생산 설비를 러시아와 함께 할 수 있는 역량을 갖추고 있다. 이 밖에 지린성은 연해주와의 농업 협력을 통해 지린성의 농업 인력을 현지에 파견하고 있다. 지린성의 농업 인력 파견은 연해주가 농사를 지을 수 있는 땅은 넓지만 러시아 원주민이 부족해서 경작이 어려운 약점을 보완해 주고 있다. 또한 지린성 농민들의 수입 증대에도 도움이 되고 있다. 지린성은 파견된 인력들이 매년 3만 위엔(약 522만원)의 노무 수입을 획득하고 있는 것으로 파악하고 있다.¹⁸⁾

3. 랴오닝성

랴오닝성은 지린성, 헤이룽장성과는 달리 극동 러시아와 국경 지역을 맞대고 있지 않다. 그렇기 때문에 지리적 인접성이 떨어진다.¹⁹⁾ 또한 물류 네트워크에 있어서 이용 빈도가 높은 해상 운송에 있어서 역내 최대의 항구인 다롄항과 극동 러시아와의 직항물류 네트워크가 2013년 9월이 되어서야 개통이 되었다. 그로 인해 2011년까지 다롄항과 러시아와의 무역액을 살펴 보면 두 개의 성에 비해 규모가 크지 않다. 그렇지만 랴오닝성도 극동 러시아와 다른 러시아 지역을 포함한 대러시아 무역액이 국제금융위기의 영향을 받았던 2009년

18) <http://hlj.people.com.cn/n/2013/1010/c220024-19663399.html>(검색일: 2013.10.12).

19) 高欣(2010) “加强辽宁省与俄罗斯远东地区经贸合作的对策建议,” 『环渤海经济瞭望』, 2010年 第10期, p. 43.

을 제외한 모든 해마다 꾸준히 증가하는 모습을 보여 주고 있다.

<표 8> 랴오닝성의 대러시아 무역액

	무역액 (단위: 억 달러)	전년 대비 증감 (%)
2007	13.5	34.1
2008	16.02	18.7
2009	11.6	-30
2010	21.93	189
2011	31.18	151

자료: 沈悅(2010); 劉清才·張海霞(2012)

2010년과 2011년의 무역액이 늘어난 데는 랴오닝성의 기업들을 중심으로 대규모 무역이 더욱 활발해졌기 때문이다. 특히 2011년에는 화천진배자동차가 러시아와 13억 달러 규모의 소형 트럭 공급, 판매 협의를 체결했으며 선양변압기집단도 러시아와 4억 6천억 달러의 구매에 합의하였다.²⁰⁾ 이들이 합의한 공급, 판매와 구매 협의는 2011년 랴오닝성의 대러시아 무역액에서 56.4%에 이른다. 랴오닝성 기업들의 대러시아 투자도 <표 9>와 같이 활발하게 진행되었다.

<표 9> 랴오닝성 기업들의 대러시아 투자

	프로젝트	투자 규모
선양 위엔다집단 (沈陽遠大集團)	러시아연방빌딩, 미라커스 광장과 모스크바 14호 토지의 유리 외벽 설치	3억 6천만 달러
잉커우푸다과일야채보험유한공사 (營口富達果菜保險有限公司)	이르쿠츠크주 과일 수출	1억 7천만 위엔
랴오닝성 하이칭시양집단 (遼寧省海城西洋集團)	베레조프스키 철광	4억 9천만 달러

자료: 潘廣云(2011) “《中俄地區合作規劃綱要》背景下遼寧與俄羅斯經貿合作態勢分析,” 『俄羅斯學刊』, 第1卷 總第6期, p. 35.

랴오닝성은 동북진흥과 극동개발 연계와 관련하여 20개의 프로젝트를 수행하고 있다.

20) 潘廣云(2011) “《中俄地區合作規劃綱要》背景下遼寧與俄羅斯經貿合作態勢分析,” 『俄羅斯學刊』, 第1卷 總第6期, p. 35.

<표 10> 랴오닝성의 동북진흥, 극동개발 연계 사업

	사업명
1	선양시 경제개발구 변전설비도입, 부품산업 클러스터 프로젝트 (沈阳市经济开发区引进输变电设备配套零部件产业集群项目)
2	선양시 연간 110-1000 킬로볼트 고압 슬리브 산업화 프로젝트 [연간 생산량: 3,500개] (沈阳市年产3500支110-1000千伏特高压套管产业化项目)
3	선양시 신형 녹색환경보호 플라스틱 생산 프로젝트 [연간 생산량: 5,000,000m] (沈阳市年产500万平米新型系列绿色环保塑料管材项目)
4	선양시 고정밀공정구조도자 생산 프로젝트 [연간 생산량:7000만개] (沈阳市年产7000万件高精度工程结构陶瓷生产项目)
5	선양시 연간 70만평방미터 인조강석판재, 60만평방미터 석영판재 생산 프로젝트 (沈阳市年产70万平方米人造岗石板材、60万平方米石英石板材项目)
6	선양시 연간 14만톤 자동차용 복합재료제품 생산 프로젝트 (沈阳市年产14万吨汽车用复合材料制品生产项目)
7	선양시 자동차 모델 제조센터 (沈阳市汽车模具制造中心)
8	선양시 연간 2만톤 페인트 생산 (沈阳市年产2万吨油漆)
9	다롄시 룽먼 이동 NC 터널링, 마이닝 가공 센터 (大连市VMG4-2T/2R龙门移动高档车铣数控加工中心)
10	다롄시 러시아 가스드라마틱스프레이 기술 도입 (大连市引进俄罗斯冷喷涂技术)
11	다롄시 나노미터복합금속강화, 내축성기술산업화 프로젝트 (大连市纳米复合金属强化与耐蚀性技术产业化项目)
12	다롄시 전해식 은 회수 처리 설비 생산 및 기계-전력 일체화 프로젝트 (大连市电解式银回收及处理设备生产及机电一体化项目)
13	다롄시 신형 베어링감속기협력개발 프로젝트 (大连市新型无齿轴承减速器合作开发项目)
14	다롄시 중러 감기 바이러스 방제, 게놈 조합방식 백신 제작 협력 (大连市中俄流感病毒防控与基因重组方式制作疫苗合作)
15	다롄시 중러 생물정보 게놈 프로젝트 연구개발센터 협력 (大连市中俄生物信息与基因工程研发中心合作)
16	진저우시 연간 1500톤 폴리실리콘 생산 (锦州市年产1500吨多晶硅)
17	안산시 신형 열관 협력 연구 제조 (鞍山市新型热管合作研制)
18	티에링시 연간 3000대 전용자동차생산 (铁岭市年产3000辆专用汽车生产)
19	티에링시 전열장비 생산 [연간 6만대]

	(铁岭市年产6万套换热设备生产)
20	티에링시 중러무역물류단지건설 (铁岭市中俄贸易物流园建设项目)

자료: 中華人民共和國中央人民政府·俄羅斯聯邦政府(2009)

선양과 다롄은 랴오닝성에서 경제가 가장 발달하고 기술 수준이 높은 도시들이기 때문에 기술 함량이 높은 사업들을 수행하고 있다. 티에링시는 러시아 헤이허로 연결되는 지리적 이점 때문에 자동차, 열설비 생산과 중러 무역물류원 건설 사업을 수행 중이다. 안산시(安山市)는 일본군이 점령했던 만주국 시기에 제철소가 만들어져서 동북 지역의 철강 생산을 담당해 왔다. 그러한 경험은 개혁개방 이후에도 이어져서 철강 산업은 지역의 지주 산업 중의 하나로 자리매김해왔다. 안산시는 그러한 철강 산업에서의 경험과 강점을 바탕으로 러시아와 신형 열관 협력 사업을 진행하고 있다. 진저우시는 연간 생산량 1500톤 규모의 폴리실리콘 프로젝트를 수행하고 있다. 폴리실리콘은 태양광 발전에 핵심적인 부품이기 때문에 앞으로 중국, 러시아의 태양광 발전 설비 생산에 중요하게 쓰일 것으로 보인다. 이 밖에도 다롄은 2013년 9월에 다롄항과 극동 러시아의 주요 항구인 블라디보스톡, 보스토치니로의 직항을 개설하였다.²¹⁾ 다롄-블라디보스톡, 다롄-보스토치니 직항은 랴오닝성의 극동 러시아 물류 수요를 보다 빠르게 받아들이는 데 도움이 될 수 있을 것으로 보인다.

III. 동북 지역과 극동 러시아의 경제 협력 방안

1. 물류 네트워크, 운송 협력

동북 지역과 극동 러시아의 물류 네트워크 건설, 개선과 운송 협력은 중국 동북 지역과 극동 러시아의 경제 협력에 필수적이다. 2009년 극동개발과 동북진흥의 연계를 위한 러시아 연방정부와 중국 중앙정부의 지원이 이뤄지면서 물류 네트워크 건설과 개선에 속도를 내고 있다. 상술한 다롄-블라디보스톡, 다롄-보스토치니항을 연결하는 직항 개선과 자루비노항 개조 사업 외에도 동북 지역과 극동 러시아를 연결하는 도로, 철도 네트워크 건설과 개보수 사업들이 진행되고 있다.

21) <http://roll.sohu.com/20130923/n387074316.shtml>(검색일: 2013.10.02).

<표 11> 극동 러시아와 중국 동북 지역을 연결하는 물류 네트워크 사업

지역	사업
통장 - 샤레닌스카야	철도 세관 건설
헤이허 - 블라고베센스크	세관 시설 개보수, 아무르대교 세관 개설
둥닝 - 폴라프카야	도로 세관 교량 개조
훈춘 - 자루비노항	도로 건설
창춘 - 블라디보스톡	도로 건설
블라디보스톡 - 하얼빈	국제열차 노선

자료: 中华人民共和国国家改革与发展委员会·俄罗斯联邦地区发展部(2009) 『中华人民共和国东北地区与俄罗斯联邦远东及东西伯利亚地区合作规划纲要 (2009年~2018年)』.

운송 분야에서는 중국 중앙정부와 러시아 연방정부는 항공 노선의 개설과 회복, 중점공항의 지정을 통해 인적 교류와 관광의 활성화를 도모하고 있다. 항공 노선에 있어서는 다렌-캄차카-페드로파블롭스크 직항 개설, 블라디보스톡-창춘과 블라디보스톡-옌지 노선의 회복을 추진하였고 하얼빈 공항, 창춘 공항, 선양 공항과 하바롭스크 공항과 블라디보스톡 공항을 중점공항으로 지정하여 동북 3성과 극동 러시아의 거점도시들 간의 왕래를 더욱 편리하게 하려는 노력을 하고 있다.²²⁾

2. 원유 수출입

동북 지역과 극동 러시아의 경제 협력에서 빼놓을 수 없는 사업은 헤이룽장성 다칭에서 송유관을 통해 수입되는 러시아산 원유이다. 헤이룽장성 다칭은 중국 최대 유전이 있는 곳이었다. 그러나 2010년 12월부터는 러시아산 원유를 수입하는 창구의 역할을 하고 있다. 러시아산 원유를 수입하는 스코보로지노다칭 송유관은 동시베리아태평양 송유관의 지선이다. 2009년 5월에 공사를 시작하여 1년 3개월 후인 2010년 8월 29일 러시아 구간, 동년 12월에 중국 다칭까지의 구간이 완공되었다.²³⁾ 2011년 1월부터 송유관을 통한 중국으로의 러시아산 원유 공급이 개시된 이후부터 2013년 상반기까지 톤을 수입하였다.

22) 中华人民共和国国家改革与发展委员会·俄罗斯联邦地区发展部(2009) 『中华人民共和国东北地区与俄罗斯联邦远东及东西伯利亚地区合作规划纲要 (2009年~2018年)』.

23) 조정원(2011) 「러-중 에너지 관계의 변화: 협력과 갈등, 경쟁」, 『슬라브학보』 26:3, 138쪽.

<그림 1> 스코보로지노 - 다칭 송유관



자료: Транснефть(2011) Сковородино — граница КНР, <http://www.transneft.ru/projects/118/10019/>(검색일: 2013.10.23).

3. 과학기술 협력

동북 지역과 극동 러시아는 <표 12>에 나온 바와 같은 과학기술 협력 센터를 운영하고 있다.

<표 12> 중국 동북 지역, 극동 러시아의 과학기술 협력센터

명 칭
하얼빈, 무단장 중·러 IT산업센터 (哈尔滨、牡丹江中俄信息产业园)
블라디보스톡 중·러 IT산업센터 (符拉迪沃斯托克中俄信息园区)

자료: 中华人民共和国国家改革与发展委员会·俄罗斯联邦地区发展部(2009) 『中华人民共和国东北地区与俄罗斯联邦远东及东西伯利亚地区合作规划纲要 (2009年~2018年)』.

과학기술 관련 센터들은 동북 지역과 극동 러시아는 IT산업과 각종 과학 기술에서 보유하고 있는 강점을 활용하여 중국과 러시아에 필요한 기술 혁신과 새로운 제품 개발을 추진하려는 목적으로 설립되었다. 또한 센터별로 역할 분담이 되어 있어 보다 효율적인 기술, 제품 개발을 수행하고 있다. 센터들 중에 현재 가동되고 있는 곳들은 하얼빈과 블라디보스톡이다.

<그림 2> 하얼빈, 무단장, 블라디보스톡 중러 IT산업센터



자료: <http://www.criip.com/ze-cn/yqjj/yqgk/hrbyq/>(검색일: 2013.10.22).

하얼빈 IT산업센터는 전자 제품과 IT 제품의 러시아 수출, 애니메이션, 게임, 소프트웨어, 가전 제품 개발을 추진하고 있다.²⁴⁾ 블라디보스톡 IT산업센터는 중국 중앙정부의 정보산업부(信息産業部)주도로 설립되어 중국 기업들이 IT기술, 제품 개발과 중국 제품의 러시아 시장 진출 기지로 활용되고 있다.²⁵⁾ 무단장 IT산업센터는 12억위안을 투자하여 현재 도로와 전기, 통신 시설 등의 건설을 마치고 생산라인 건설을 진행하고 있다.²⁶⁾

4. 불쇼이 우스리스크섬 공동개발

불쇼이 우스리스크섬(중국어명: 헤이샤즈다오)은 중국과 러시아가 도로와 교량 건설을 우선적으로 추진하였다. 그 이후에는 관광레저시설과 상업 시설, 생태보호시설, 통상시설 등의 개발을 추진하고 있다. 또한 2011년 2월 22일 헤이룽장성 부성장장이었던 두자하오(杜家豪)는 불쇼이 우스리스크섬을 무비자

24) <http://www.criip.com/ze-cn/yqjj/yqgk/hrbyq/>(검색일: 2013.10.20).

25) 黑龍江省工業和信息化委員會(2008) “中俄信息產業園遠東園區,” <http://www.criip.com/ze-cn/yqjj/yqgk/ydyq/>(검색일: 2013.10.05).

26) <http://www.criip.com/ze-cn/yqjj/yqgk/mdjyq/>(검색일: 2013.10.08).

통상구역으로 지정하여 경제 협력과 관광을 활성화하는 데 활용할 계획까지 언급했다.²⁷⁾ 그로부터 4개월여가 지난 동년 7월 20일에 헤이샤즈섬 관광이 처음으로 시작되면서 중국의 국경 지역에서는 유일한 두 나라가 한 개의 섬을 공동 관리하며 인적 교류와 경제 협력이 추진되는 양국일도(兩國一島)의 모습이 나타나고 있다.²⁸⁾

5. 농업 협력

연해주를 중심으로 한 극동 러시아와 중국 동북 지역의 농업 협력은 중국 기업의 참여와 극동 러시아의 부족한 노동력을 중국의 인적 자원으로 보충하는 방식으로 진행되고 있다. 동북진흥과 극동 자바이칼 개발이 연계되기 전인 2004년부터 헤이룽장성 기업인 화신그룹이 프리모리스키 크라이에서 시작한 중러농업현대화지구를 통해 농업 협력도 꾸준히 진행하고 있다. 중러농업현대화지구는 2013년 10월 현재 42만묘에 달하는 경작지를 보유하고 있고 매년 쌀 200톤, 옥수수 500톤, 콩 100톤을 가공, 생산하고 있다.²⁹⁾

6. 노무 협력

구소련 시기에는 극동 러시아에서 일하는 사람들에게 인센티브를 제공하면서 노동력 부족의 심화를 방지하였다. 그러나 1992년 러시아연방공화국 성립 이후에는 극동 지역의 근로자들에 대한 인센티브가 분명하게 제시되지 않음으로 인해 러시아인들이 생활 환경이 불편한 극동 러시아에서 일하는 것을 더욱 기피하게 되었다. 그로 인해 심화되고 있는 극동 지역의 러시아 현지인력 부족을 중국은 캉지 우스리스크 공단 건립과 농업 협력 등의 방식으로 풍부한 인적 자원을 지원함으로써 보완해 주고 있다.

27) 中國新聞網(2011) “中俄擬將黑瞎子島建成互免簽證區,” 新華每日電訊, 9版.

28) 李麗云(2013) “黑瞎子島: “一島兩國” “華夏東極”的魅力,” http://www.stdaily.com/shouye/jzz/heilongjiang/201309/t20130914_290741.shtml(검색일: 2013.10.21).

29) <http://hlj.people.com.cn/n/2013/1010/c220024-19663399.html>(검색일: 2013.10.10).

IV. 경제협력의 특성

1. 상호보완적 경제협력

중국의 동북 지역과 극동 러시아의 경제 협력에서는 서로 부족한 부분을 보완하는 모습이 나타나고 있다. 중국 동북 지역은 극동 러시아에 비해 인적 자원과 자금, 일상 생활과 밀접한 각종 소비재와 태양광 발전 산업의 핵심 부품인 폴리실리콘에 비교우위를 보이고 있다. 그러나 경제발전과 생활 수준이 높아진 국민들의 증가로 인해 자동차의 연료로 사용되는 석유와 각종 내구소비재에 들어가는 천연 자원에 대한 수요가 급증하고 있다. 중국인들과 중국 기업들의 수요를 충족시키기 위해서는 해외에서 더 많은 자원을 수입해야 한다. 동북 지역에서 가까운 극동 러시아는 중국의 자원 수요 증가에 대응하고 자원 수송 관련 운송비를 절약하는 데 도움이 될 수 있다. 반면 극동 러시아는 중국이 필요로 하는 석유와 광물 자원, 목재에 강점을 가지고 있다. 그러나 극동 러시아는 생활용품과 각종 내구 소비재에서 여전히 약점을 개선하지 못하고 있다. 극동 러시아에서 판매되고 있는 중국산 생활용품과 내구 소비재는 가격 대비 성능이 우수하여 극동 러시아 주민들에게 좋은 반응을 얻고 있다. 또한 연해주를 중심으로 넓은 농토를 보유하고 있지만 현지 노동력의 부족으로 농작물 생산, 판매에 활용되지 못하는 곳들이 많다. 극동 러시아의 지방정부는 이러한 문제를 해결하고 농업 발전을 촉진하기 위한 방법으로 중국 동북 3성의 풍부한 노동력 활용이 필요하다. 양측의 무역과 경제 협력은 서로의 강점을 살리면서 약점을 보완하는 상호보완적인 형태를 유지하고 있다.

2. 사회간접자본 건설과 개보수, 운송 수단의 확충

동북 3성과 극동 러시아는 양국의 경제가 발전한 지역에 비해 도로, 철도 등의 사회간접자본이 낙후되어 있다는 공통점을 가지고 있다. 이는 양국 지방정부의 경제가 낙후되면서 지방정부의 역량만으로는 사회간접자본 건설에 많은 자본을 투입할 수 없었기 때문에 나타난 현상이다. 그로 인해 양국의 국경 지역을 연결하는 도로, 철도에 있어서도 새로운 인프라의 건설과 개선이 필요함에도 불구하고

고 자력으로 추진할 수 없었다. 이러한 어려움은 2009년 러시아 연방정부와 중국 중앙정부가 극동개발과 동북진흥을 연계하면서 해소될 가능성을 보여 주고 있다. 중국 동북 지역에 필요한 원유, 석탄, 철광석 등 각종 자원을 보다 효과적으로 수입하고 양국 간의 무역, 관광 수요를 충족시키려면 동북 지역과 극동 러시아의 사회간접자본 건설과 개선이 필수적이기 때문이다. 그렇기 때문에 중국 중앙정부와 러시아 연방정부는 동북진흥과 극동 개발 연계 이후 상술한 바와 같은 도로, 철도와 세관, 송유관 등의 사회간접자본 구축과 개보수 작업을 추진하고 있다. 또한 동북 지역과 극동 러시아를 연결하는 운송 수단의 확충도 지속적으로 진행하고 있다. 운송 수단의 부족은 동북 3성과 극동 지역의 경제 협력 강화에 장애 요소로 작용해 왔다. 중국이 2008년 국제금융위기 이후 국내 화력발전소들이 보다 저렴한 석탄을 수입하기 위해 극동 러시아와 해외의 석탄을 수입하기 시작하면서 석탄 수입량이 늘어나고 있다. 그런데 빈약한 운송 인프라는 극동 러시아 석탄을 중국에 원활하게 공급하는 데 도움이 되지 못하고 있다. 랴오닝성의 경우 최대 항구인 다롄항에 블라디보스톡을 비롯한 극동 지역 주요 항구들과의 직항이 개설되지 않았다. 그로 인해 극동 러시아와의 무역이 하이룽장성, 지린성에 비해 활발하게 진행되지 못했다. 이를 해결하기 위해 다롄항은 2013년 9월 블라디보스톡, 보스토니치 항의 직항을 개설하였다. 그 외에도 동북 3성과 극동 러시아를 연결하는 도로, 철도, 항공 노선의 개설과 세관의 개보수가 꾸준히 진행되고 있다.

V. 경제 협력 과정에서의 문제점

1. 중국 의존도 심화와 이를 방지할 구체적 인센티브의 부재

중국 동북 지역과 극동시베리아 개발의 연계가 진행되면서 극동 러시아 지역의 중국 자본, 노동력에 대한 의존은 계속 높아지고 있다. 특히 극동 지역의 노동 인구 부족으로 동북 3성을 중심으로 중국 노동자들이 유입되면서 중국에 대한 경제 심리가 나타나고 있다. 러시아연방정부 통계국에서 발표하는 인구 통계는 정확성에 문제가 있다는 점을 감안해야 한다. 그렇지만 <표 13>에 나온 바와 같이 러시아연방정부 통계국의 수치에서도 극동 러시아 지역의 인구는 2010년까지 감소하는 추세에 있었다. 이러한 흐름은 최근까지도 개선되지 않고 있다.

<표 13> 러시아 극동 지역의 인구 추이 (1995-2010)
단위: 1000명

년도	1989	1990	1993	1996	2001	2009	2010
인구	5,685	5,238	4,889	4,830	4,818	4,797	4,783

자료: Росстат.(2010) *Демографический ежегодник России*, М., С. 24-35.

반면에 동북 3성을 비롯한 중국 각지에서 극동 지역으로 들어오는 이민자들은 늘어나고 있다. <표 14>을 보면 노동을 위해 러시아 극동 남부 지역에 들어온 중국인들은 아무르주의 2001년, 하바로프스크와 연해주의 2006년을 제외하고는 모두 전년보다 늘어나는 흐름을 보여 주고 있다.

<표 14> 러시아 극동 남부 지역의 중국 노동 이민 활용 추이 (1993~2011)
단위: 명

지역	1993	1995	1997	1999	2001	2005	2006	2011
연해주	7,329	8,349	6,964	6,374	9,639	15,578	10,386	12,000
아무르주	693	699	663	634	312	3,646	4,529	
하바로프스크	2,795	3,251	819	973	1,254	3,612	2,483	
유태인 자치주			327	467	550	684	770	
합계	10,017	12,299	8,773	8,448	11,755	23,520	18,168	12,000

자료: E. Загребнов(2007) “Экономическая организация китайской миграции на российский Дальний Восток после распада СССР,” *Прогнозис*, № 1(9).

2011년 연해주 통계: 연해주 통계국, <http://www.nocutnews.co.kr/Show.asp?IDX=2165298>
(검색일: 2013.1.10).

극동 지역 중국 이민자들의 증가는 러시아 연방정부에서도 해결해야 할 과제로 인식하고 있다. 2012년 8월 메드베데프 총리는 극동 지역에서의 중국인들의 증가에 우려를 표명하며 이에 대한 대응의 필요성을 피력한 바 있다.³⁰⁾ 또한 2013년 6월 3일에는 극동개발부 사나코예프 장관 보좌관이 『부산일보』와의 인터뷰에서 러시아는 중국 인구와 자본에 대한 의존도가 높아지는 것을 원치 않으며 투자 국가의 다변화로 중국에 대한 과다한 의존을 줄일 수 있기를 희망하였다.³¹⁾ 일부 지역의 지방정부는 중국 이민자들을 통제하는 조치를 내

30) <http://world.huanqiu.com/exclusive/2012-08/3011180.html>(검색일: 2013.01.02).

31) “우리는 20년 혹은 30년 후 극동 인구 감소 문제를 해결한 것이 중국이라는 식의

놓았다. 예를 들면 아무르주와 시베리아 크라스노야스크주는 2013년부터 중국 이민자들의 농업 취업을 제한하고 있다.³²⁾ 이는 중국인들의 현지 농업 참여가 과다하다는 점 때문에 나온 조치이다. 그러나 러시아 연방정부와 극동 지역 지방정부는 아직까지 한국과 일본을 비롯한 다른 나라에 극동 지역 투자에 대한 보다 구체적인 인센티브를 제시하지 않고 있다. 그로 인해 연방정부의 바람대로 극동 러시아에서 중국 자본과 인력에 대한 의존도를 낮추기가 어렵다.

2. 천연가스 공급가격에 대한 이견

러시아산 천연가스의 중국 동북 지역 공급 계획은 러시아 극동 시베리아 개발과 중국 동북 지역 협력 계획(俄羅斯聯邦遠東和東西伯利亞地區與中華人民共和國東北地區合作規劃, 2009~2018)의 중요한 프로젝트들 중의 하나였다. 협력 계획을 논의하던 과정에서 러시아는 중국 동북 지역에 매년 380억 입방미터의 천연가스 공급을 제안한 바 있다.³³⁾ 그러나 현재까지 러시아산 천연가스 공급 가격에 대한 이견으로 인해 가스관 건설이 추진되지 못하고 있다. 러시아는 국제 천연가스 시장의 시세를 고려하여 유럽연합에 공급하는 천연가스 공급 가격 수준인 입방미터당 300달러를 원하고 있다. 그러나 중국은 자국 국민들이 수용할 수 있는 물가 수준을 근거로 입방미터당 200달러를 초과하는 것을 원하지 않고 있다. 양국의 공급 가격에 대한 이견은 중국이 투르크메니스탄, 미얀마 등으로 천연가스 수입선을 다변화하고 있기 때문에 더욱 더 좁혀지기가 어려워질 것이다.

3. 환경 오염, 파괴의 가능성

결론을 원치 않는다. 우리의 문제는 우리가 해결해야 한다. 러시아를 둘러싼 이웃나라 중 어느 한 나라 인구가 급격히 많이 유입되거나 투자가 급격히 증가하는 것도 우리를 걱정시키는 일 중 하나다. 한국 일본 중국 유럽 미국이라는 5개 지역이 골고루 기업 투자 등으로 극동 인구 감소 문제를 해결하고 그 사이에 특별한 균형이 유지되기를 바란다.”(『부산일보』, 2013.07.04.)

32) <http://money.163.com/12/0925/08/8C81TA5V00252G50.html>(검색일: 2013.01.07).

33) 楊楠攝(2009) 俄羅斯將每年向東北輸送380億立方米天然氣, http://www.china.com.cn/news/2009-11/20/content_18927340.htm(검색일:2013.10.23).

동북 지역과 극동 러시아의 경제 협력이 진행되면서 환경 파괴가 우려되는 사업들도 함께 추진되고 있다. 우선 러시아 아무르주에서 하이룽장으로 전기를 공급하기 위해 화력발전소와 수력발전소를 건설, 활용하는 과정에서 극동 러시아의 대기 오염과 주변 환경 파괴가 우려되고 있다.³⁴⁾ 또한 헤이허시를 비롯한 동북 3성의 도시들이 추진하고 있는 태양광발전사업의 핵심 부품인 폴리실리콘 제조 과정에서도 유독 물질이 배출되어 토양을 오염시킬 가능성이 있다.³⁵⁾ 그리고 극동 러시아의 목재를 수입해서 관련 사업을 벌이는 과정에서 과도한 벌목으로 극동 지역 삼림을 파괴할 우려도 꾸준히 제기되고 있다. 그러나 이러한 환경 오염과 파괴 가능성을 예방할 구체적인 계획들은 현재까지 나오지 않고 있다.

4. 극동 러시아 현지인 고용 증대의 어려움

동북 3성의 극동 러시아 지역과의 경제협력에 있어서 동북 3성의 지방정부와 기업들은 중국 자본의 해외 진출, 동북 지역 노동자들의 취업 문제 해결에 기여하고 있다. 그러나 극동 러시아 현지 주민들의 일자리 창출에 있어서는 별다른 성과를 보여 주지 못하고 있다. 실제로 중국의 제조업 기업들이 중심이 되어 만들어진 우스리스크 캉지공단은 중국인들 위주로 일자리가 창출되고 러시아 현지 주민들의 고용창출과 직무 교육은 제대로 이뤄지지 않고 있다.³⁶⁾ 이는 제조업 분야의 숙련된 러시아 현지인들이 부족하기 때문에 나타나는 현상이다. 그러나 중국 기업들이 러시아 현지인들의 고용과 직무 교육에 대한 투자에 인색한 것도 부인할 수 없는 사실이다. 앞으로도 우스리스크

34) <http://www.voachinese.com/content/article-20101025-wwf-report-105675333/771447.html> (검색일: 2013.10.07).

35) 2010년 10월에는 중국 허베이성(河北省) 바오딩시(保定市) 다마팡향(大馬坊鄉) 촌민 위원회 구성원들이 바오딩시의 태양광 발전산업 단지가 위치하고 있는 바오딩시 가오신취에서 폴리실리콘 제조 업체인 류지우실리콘(六九硅業)을 직접 방문해 폴리실리콘 제조 과정에서의 환경 오염에 대한 항의한 일이 있었다. 이는 폴리실리콘 제조 과정에서 배출되는 유독 물질로 인한 환경 오염의 심각성을 보여 주는 사례이다. <http://www.022net.com/2010/10-12/47512422311021.html>(검색일: 2011.04.20).

36) 심상형(2012) 「극동 러시아에서 기회를 잡는 중국 제조업」, 『친디아저널』 74, 포스코경영연구소, 9쪽.

크 캣지공단과 같이 중국 기업들이 투자와 중국인들의 고용을 통한 이윤 창출에만 집중하고 극동 러시아 현지인들에 대한 고용, 교육에 대한 노력을 하지 않는다면 극동 러시아 주민들이 경제 개발 과정에서 삶의 질을 향상시키기가 어려울 것이다.

5. 극동 러시아 철도의 지배 구조

러시아 철도 부문의 소유 구조는 중국과 러시아 동부 국경 철도 개선 사업의 진전에 영향을 줄 수 있다. 러시아는 철도 분야에 러시아레일웨이라는 국유 기업이 있지만 극동 지역의 철도는 구간별로 지역의 자본가들이 소유권을 가지고 있다.³⁷⁾ 이러한 상황은 현재 중국과 러시아가 계획 중인 훈춘-크라스키노 철도 증설 작업의 추진 속도에도 좋지 않은 영향을 줄 수 있다. 훈춘-크라스키노 구간의 러시아 소유주가 증설 작업에 반대할 경우 증설 관련 공사를 진행하기 어렵기 때문이다. 그렇기 때문에 러시아 연방정부와 중국 중앙정부는 구간별 소유권을 가지고 있는 러시아 자본가들을 철도 인프라 증설 작업 이후의 구체적인 인센티브를 제시하지 않으면 계획했던 대로 성과를 내기가 어려울 수 있다.

VI. 결론 및 전망

현재까지 수집, 정리한 자료들을 바탕으로 살펴본 결과 동북 지역과 극동 러시아의 경제 협력은 동북진흥과 극동개발이 연계되면서 더 활발하게 이뤄질 가능성을 보여 주고 있다. 또한 동북 3성 모두 극동 러시아의 자원, 목재 수입과 농업 협력에 비중을 두고 있는 공통점을 가지고 있다. 아울러 성 내부에 있는 접경 지역을 활용하여 물류 단지나 제조업 생산 설비 투자를 하는 모습도 보이고 있다. 또한 동북진흥과 극동시베리아 개발과의 연계 이후 러시아와의 교역, 투자 규모가 가장 큰 헤이룽장성 외에 지린성, 랴오닝성도 극동 러시아와의 교역, 투자가 증가하는 흐름이 나타나고 있다. 2013년 9월에 나온 “헤

37) 于曉麗(2004) “俄羅斯遠東交通運輸中問題及解決辦法,” 《俄羅斯中亞東歐市場》 2004年第9期, p. 85.

이룡장과 내이명구 동북부 연변개발개방 계획(黑龍江和內蒙古東北部地區沿邊開發開放規劃)”에서는 만저우리 세관을 중심으로 러시아와의 국경 무역이 활발한 내이명구 동북 지역까지 극동 러시아 개발과 연결되는 지역 경제 발전을 추진할 가능성을 보여 주고 있다. 그러나 상술한 바와 같이 중국의 투자는 극동 러시아 현지인들의 고용 창출에는 별다른 기여를 하지 못하고 있다. 러시아 연방정부는 이러한 문제를 해결하고 중국 이민자들, 중국 자본의 유입 증가로 인한 극동 지역의 중국 의존도를 낮추기 위해 한국과 일본의 자본 참여를 유도하고 있다. 그런데 한국, 일본과 다른 나라의 기업, 자본이 극동 러시아 개발에 보다 적극적으로 참여하려면 러시아 연방정부, 지방정부 차원의 인센티브가 제시되어야 한다. 또한 극동 러시아에 대한 러시아 연방정부의 강력한 개발 의지에도 불구하고 극동 러시아의 투자 환경이 외국 기업과 자본에 친화적인지에 대해서는 여전히 의구심이 사라지지 않고 있다. 한국의 경우 부산항만공사가 극동 지역 나훗카항 개발 사업 참여를 추진하다가 오히려 경제적 손실을 입은 사례도 있다.³⁸⁾ 물론 중국 동북 3성의 기업, 자본도 극동 러시아의 불리한 투자 환경이라는 어려움에는 다른 나라 기업, 자본과 마찬가지로 어려움을 겪어 왔다. 그로 인해 기업들이 경제적 손실을 입은 경우도 적지 않다고 한다.³⁹⁾ 또한 아직까지 러시아 각급 정부는 다른 나라의 기업, 자본의 참여에 대한 구체적인 인센티브를 제안하지 못하고 있다. 반면에 동북 3성의 기업, 자본은 극동 러시아에 대한 지리적 인접성, 풍부한 자본과 노동력, 극동 러시아 현지 사정에 대한 이해, 러시아 연방정부와의 정책 협력에 있어서 다른 나라의 기업, 자본에 비해 보다 유리한 강점을 가지고 있다. 그러므로 러시아 연방정부와 현지 지방정부가 다른 나라의 기업과 자본을 더 많이 끌어 들이려면 그들에게 보다 확실한 혜택을 제시해야 한다. 그렇지 않으면 극동 러시아의 중국 동북 3성에 대한 경제 의존도는 낮아지지 않을 것이다.

38) “부산항만공사는 2007년 말 부산항의 경쟁력 제고를 위해 나훗카항을 컨테이너부두로 전환하는 사업에 지분 24%의 주주로 참여했다. 부산항만공사의 출자금은 47억여원. 국내에서는 한진해운, 한성라인, 대우GTL 등이 2억~10억원씩 출자했다. 최대 출자사는 러시아 측 파트너인 극동운송그룹(DVTG)으로 104억원을 출자했다. 그러나 극동운송그룹이 경영난으로 파산소송에 휩싸이면서 사업은 사실상 중단되었고 부산항만공사는 출자금을 회수하지 못했다.”(『경향신문』, 2011.10.05)

39) 陳梁(2011) “黑龍江省擴大對俄羅斯遠東地區投資的問題、機遇及對策選擇,” 『俄羅斯中亞東歐市場』, 2011年 第3期, p. 85.

참고문헌

- 김우준(2003) 「중국 동북3성과 시베리아, 러시아극동지방간 관계: 현황과 쟁점」, 『현대중국연구』 5:1, 현대중국학회, 159-183.
- 『경향신문』, 2011.10.05.
- 『부산일보』, 2013.07.04.
- 성원용(2009) 「러시아 극동지역 개발전략과 한, 중, 일의 극동지역진출 비교 연구」, 『비교경제연구』 16:2, 한국비교경제학회, 151-207.
- _____ (2012) 「러시아 극동, 자바이칼지역 개발 프로그램과 동북아 지역협력」, 『동북아경제연구』 24:1, 한국동북아경제학회, 1-38.
- 심상형(2012) 「극동 러시아에서 기회를 잡는 중국 제조업」, 『친디아저널』 74, 포스코경영연구소, 7-9.
- 조정원(2011) 「러·중 에너지 관계의 변화: 협력과 갈등, 경쟁」, 『슬라브학보』 26:3, 123-153.
- Росстат(2010) *Демографический ежегодник России*, М., С. 24-35.
- Alexseev, Mikhail(2009) “Chinese Migration into Primorskii Krai: Economic Effects and Interethnic Hostility,” in Shinichiro Tabata and Akihiro Iwashita(eds.) *Slavic Eurasia's Integration into the World Economy and Community*, Sapporo: Slavic Research Center, Hokkaido University, pp. 329-367.
- Iwashita, Akihiro(2004) “A 4,000 Kilometer Journey Along the Sino-Russian Border,” *21st Century COE Program Slavic Eurasian Studies*, № 3, Sapporo: Slavic Research Center, Hokkaido University, pp. 58-177.
- Lo, Bobo(2008) *Axis of Convenience: Moscow, Beijing, and the New Geopolitics*, London: Chatham House.
- Repnikova, Maria and Harley Balzer(2009) “Chinese Migration to Russia: Missed Opportunities,” Washington, D.C: Woodrow Wilson International Center, pp. 13-15.
- 陳梁(2011) “黑龍江省擴大對俄羅斯遠東地區投資的問題、機遇及對策選擇,” 『俄羅斯中亞東歐市場』, 2011年 第3期, pp. 52-56.
- 崔亞平(2003) “從歷史經濟學的角度分析俄羅斯遠東地區的中國移民,” 『人口與經濟』, 第6卷, pp. 32-35.
- 崔亞平(2008) “中國東北與俄羅斯遠東經濟合作的機遇和挑戰,” 『俄羅斯中亞

- 東歐市場』, 2008年 第4期, pp. 29-32.
- 潘广云(2011) “《中俄地区合作规划纲要》背景下辽宁与俄罗斯经贸合作态势分析,” 『俄罗斯学刊』, 第1卷 总第6期, pp. 33-41.
- 高欣(2010) “加强辽宁省与俄罗斯远东地区经贸合作的对策建议,” 『环渤海经济瞭望』, 2010年 第10期, p. 43.
- 黑龍江省工業和信息化委員會(2008) “中俄信息產業園遠東園區,” <http://www.criip.com/ze-cn/yqij/yqgk/ydyq/>(검색일: 2013.10.05).
- 黑龍江省統計局(2011) 『黑龍江省統計年鑒』.
- 吉林省統計局(2011) 『吉林統計年鑒』.
- 拉林,亞歷山大(2013) “俄羅斯遠東不能沒有中國合作,” 『參考消息』, 3月22日, p. 12.
- 拉德琴科, M.B.(2012) “俄羅斯遠東地區與中國東北地區發展邊境合作的趨勢和前景,” 『俄羅斯中亞東歐市場』, 2012年 第5期, pp. 48-49.
- 李志學(2006) “俄羅斯中國新移民現狀述評,” 『西伯利亞研究』, 第33卷 第5期, pp. 37-41.
- 李傳勛(2009) “俄羅斯遠東地區的所謂中國‘移民’問題,” 『俄羅斯中亞東歐市場』, 第6期, pp. 54-59.
- 李麗云(2013) “黑瞎子島: “一島兩國” “華夏東極”的魅力,” http://www.stdaily.com/shouye/jzz/heilongjiang/201309/t20130914_290741.shtml(검색일: 2013.10.21).
- 楊海全(2013) 黑龍江省對俄農業合作領域拓寬 農民增收渠道擴大, <http://hlj.people.com.cn/n/2013/1010/c220024-19663399.html>(검색일: 2013.10.07).
- 楊楠攝(2009) 俄羅斯將每年向東北輸送380亿立方米天然气, http://www.china.com.cn/news/2009-11/20/content_18927340.htm(검색일:2013.10.23).
- 于曉麗(2004) “俄羅斯遠東交通運輸中問題及解決辦法,” 『俄羅斯中亞東歐市場』, 2004年 第9期, pp. 82-85.
- 中國新聞網(2011) “中俄擬將黑瞎子島建成互免簽證區,” 新華每日電訊, p. 9.
- 中華人民共和國國家改革與發展委員會·俄羅斯聯邦地區發展部(2009) 『中華人民共和國東北地區與俄羅斯聯邦遠東及東西伯利亞地區合作規劃綱要(2009年~2018年)』.
- 中華人民共和國·俄羅斯聯邦(2012) 『中華人民共和國和俄羅斯聯邦關於進一步深化平等信任中俄全面戰略協作伙伴關係的聯合聲明』.
- 周延麗·史春陽(2006) “中國東北振興戰略與俄羅斯開發遠東戰略的聯動趨勢,” 『俄羅斯中亞東歐市場』, 2006年 第12期, p. 35.

- 노컷뉴스: <http://www.nocutnews.co.kr>(검색일: 2013.01.10).
- 중국망: <http://www.china.com.cn/>(검색일: 2013.10.02).
- 중신망(中新网): <http://www.chinanews.com/>(검색일: 2013.10.02).
- 중국세관통계: <http://www.chinacustomsstat.com/>(검색일: 2013.12.06).
- 중국국가통계국 국가통계: <http://data.stats.gov.cn/>(검색일: 2013.10.02).
- 둥닝화신집단(東寧華信集團): <http://www.dnhuaxin.com/>(검색일: 2013.08.30).
- 신문화망(新文化網): <http://enews.xwh.cn> (검색일: 2013.10.05).
- 하얼빈세관: <http://harbin.customs.gov.cn/>(검색일: 2013.12.08).
- 헤이룽장성 인민정부: <http://www.hlj.gov.cn/>(검색일: 2013.10.10).
- 인민망 흑룡강채널(人民網 黑龍江頻道): <http://hlj.people.com.cn/>(검색일: 2013.10.10).
- 지린성투자촉진망: <http://investjilin.com/>(검색일: 2013.10.02).
- 다롄자오상왕(大連招商網): <http://www.jhb.dl.gov.cn/>(검색일: 2013.10.17).
- 지린선공집단(吉林森工集團): <http://www.jlsgjt.com/>(검색일: 2013.10.02).
- 셔우강통강집단(首鋼通鋼集團): <http://www.jltg.com.cn/> (검색일: 2013.10.02).
- 하바롭스크 중국영사관 경제상무실: <http://khabarovsk.mofcom.gov.cn/>(검색일: 2013.01.10).
- 왕이재경: <http://money.163.com/>(검색일: 2013.01.07).
- 농망중귀(農網中國): <http://www.nongwang.com/>(검색일: 2013.10.02).
- 소후 최진뉴스(搜狐 滾動新聞): <http://roll.sohu.com/> (검색일: 2013.10.02).
- 러시아교보(俄羅斯僑報): <http://www.ruqiaobao.com/>(검색일: 2013.10.02).
- 중국과기망: <http://www.stdaily.com/>(검색일: 2013.10.02).
- 미국의 소리 중문 홈페이지(美國之音): <http://www.voachinese.com/>(검색일: 2013.10.07).
- 환구망 국제뉴스(环球网國際): <http://world.huanqiu.com/>(검색일: 2013.10.02).
- 인민망 천진시창(人民網 天津視窗): <http://www.022net.com/>(검색일: 2013.10.02).
- CNPC(Russian): <http://www.cnpc.com.cn/ru/>(검색일: 2013.09.25).
- Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока: <http://minvostokrazvitia.ru/>(검색일: 2013.10.02).
- Транснефть: <http://www.transneft.ru/>(검색일: 2013.10.23).
- <http://data.stats.gov.cn/workspace/index?m=fsnd>(검색일: 2013.10.02).
- http://enews.xwh.cn/shtml/xwhb/20130905/content_26.shtml(검색일: 2013.10.05).

- <http://harbin.customs.gov.cn/publish/portal118/tab63058/module173326/info417671.htm> (검색일:2013.12.08).
- <http://hlj.people.com.cn/n/2013/1010/c220024-19663399.html>(검색일: 2013.10.10).
- <http://khabarovsk.mofcom.gov.cn/article/zxhz/hzjj/201207/20120708212366.shtml>
(검색일: 2013.01.10).
- <http://money.163.com/12/0925/08/8C81TA5V00252G50.html>(검색일: 2013.01.07).
- <http://roll.sohu.com/20130923/n387074316.shtml>(검색일: 2013.10.02).
- <http://world.huanqiu.com/exclusive/2012-08/3011180.html>(검색일: 2013.01.02).
- http://www.chinacustomsstat.com/asp/1/NewData/Assay_Class.aspx?state=3&guid=71c71287-3e8c-4fcb-89f1-71b3f148ecce(검색일: 2013.12.06).
- <http://www.cnpc.com.cn/ru/gszyys/els/>(검색일: 2013.09.25).
- <http://www.criip.com/ze-cn/yqjj/yqgk/hrbyq/>(검색일: 2013.10.22).
- <http://www.criip.com/ze-cn/yqjj/yqgk/hrbyq/>(검색일: 2013.10.22).
- <http://www.criip.com/ze-cn/yqjj/yqgk/mdjyq/>(검색일: 2013.10.08).
- <http://www.dnhuaxin.com>(검색일: 2013.08.30).
- <http://www.hlj.gov.cn/zerx/system/2013/12/09/010612874.shtml>(검색일: 2013.12.10).
- http://www.investjilin.com/?news_detail-12901-23079.html(검색일: 2013.10.02).
- http://www.investjilin.com/?news_detail-12901-23079.html(검색일: 2013.10.02).
- http://www.jhb.dl.gov.cn/List_View.aspx?property=yhj&id=882(검색일: 2013.10.17).
- http://www.jhb.dl.gov.cn/List_View.aspx?property=yhj&id=882(검색일: 2013.10.17).
- <http://www.nocutnews.co.kr/Show.asp?IDX=2165298>(검색일: 2013.01.10).
- <http://www.nongwang.com/zixun/show.php?itemid=2178>(검색일: 2013.10.02).
- <http://www.transneft.ru/projects/118/10019/>(검색일: 2013.10.23).
- <http://www.voachinese.com/content/article-20101025-wwf-report-105675333/771447.html>(검색일: 2013.10.07).

Abstract**The Current Situation and Prospect of Economic Cooperation
between Far Eastern Russia and Three Provinces of Northeastern China****Cho, Jungwon**

Northeastern China and far eastern Russia have reinforced their transport and infrastructure links by investing in road construction and in their railroad network, as well as in a direct shipping line and a logistic park in the border area. These regions also enjoy complementarities in both capital and workforce in the natural resources sector, a sector in which they are in the process of furthering their economic collaboration. including different opinions on the supply price of Russian natural gas, the private ownership of Russia's Far Eastern Railway, the risk of environmental pollution and destruction, and the lack of job creation for Russia's native population, companies and capital from northeastern China have favorable advantages in terms of geographic proximity, access to abundant funds and workforce, their understanding of the local situation, and their policy cooperation with Russia's federal government and the municipal governments of Far Eastern Russia. Russia's Ministry for the Development of the Russian Far East is concerned about the increase in economic dependence as a result of the inflow of northeastern Chinese capital and workforce. Other federal Russian ministries and municipal governments, however, do not support incentives that would attract capital from other countries, such as the Republic of Korea or Japan. If they do not address this problem, the economic dependence of far eastern Russia on northeastern China will not subside, nor will the regions see a diversification of foreign direct investment sources.

논문심사일정

논문투고일:	2013. 10. 25
논문심사일:	2013. 11. 1 ~ 12. 3
심사완료일:	2013. 12. 4